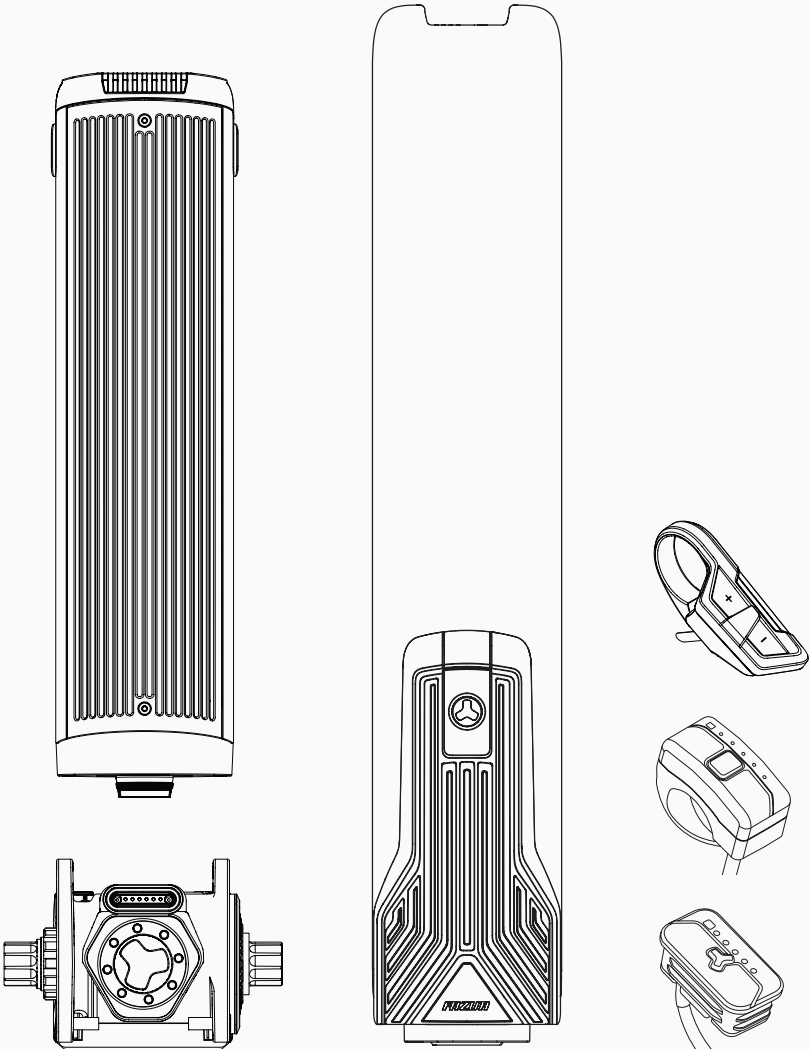




# FAZUA RIDE 50 *TRAIL/STREET*



**FAZUA**





## BASISINFORMATIE

<b>1</b>	<b>OVERZICHT: AANDRIJFSYSTEEM FAZUA RIDE 50 .....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING .....</b>	<b>8</b>
2.1	Terminologie en structuur .....	8
2.2	Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren .....	8
2.3	Uitleg van gebruikte tekens en symbolen .....	9
<b>3</b>	<b>VEILIGHEID .....</b>	<b>10</b>
3.1	Werkwijze en beoogd gebruik .....	10
3.2	Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem .....	11
3.3	Algemene veiligheidsinstructies.....	12
3.4	Opmerkingen over veilig fietsen in het wegverkeer.....	18
<b>4</b>	<b>TOEPASSING .....</b>	<b>19</b>
4.1	Componenten aanbrengen en verwijderen .....	19
4.1.1	ACCU in de MOTOREENHEID plaatsen .....	19
4.1.2	MOTOREENHEID in de elektrische fiets plaatsen .....	20
4.1.3	MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen .....	20
4.1.4	ACCU uit de MOTOREENHEID verwijderen .....	21
4.2	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen .....	21
4.2.1	Aandrijfsysteem inschakelen .....	21
4.2.2	Aandrijfsysteem uitschakelen.....	22
4.3	Opmerkingen over het fietsen met het aandrijfsysteem .....	22
4.4	Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen .....	23
4.5	Ondersteuningsniveau instellen .....	24
4.6	ACCU laden .....	25
<b>5</b>	<b>OPSLAG EN TRANSPORT .....</b>	<b>26</b>
<b>6</b>	<b>OPTIONELE ACCESSOIRES .....</b>	<b>27</b>
6.1	12 V Car Charger.....	27
6.2	Onderbuisbeschermer .....	27
6.3	FAZUA-app .....	28
<b>7</b>	<b>REINIGING EN ONDERHOUD .....</b>	<b>28</b>
7.1	Firmware-update uitvoeren .....	28
7.2	Onderdelen reinigen en onderhouden .....	29
<b>8</b>	<b>PROBLEMEN OPLOSSEN .....</b>	<b>31</b>



<b>9</b>	<b>OPMERKINGEN OVER AFVALVERWIJDERING</b>	<b>33</b>
9.1	Oude elektrische fiets afvoeren	33
9.2	Verwijderen van de ACCU	33
<b>10</b>	<b>FABRIEKSGARANTIE EU EN VK</b>	<b>34</b>
<b>11</b>	<b>SERVICE</b>	<b>36</b>
<b>12</b>	<b>CONFORMITEITSVERKLARINGEN</b>	<b>36</b>
12.1	EU-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem	36
12.2	UK-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem	36
12.3	Speciale aanwijzingen voor de AFSTANDBEDIENING met Bluetooth®-functie	37

## **MOTOREENHEID**

<b>13</b>	<b>MODELVARIANTEN VAN DE MOTOREENHEID</b>	<b>38</b>
<b>14</b>	<b>GEDETAILEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: MOTOREENHEID</b>	<b>38</b>
<b>15</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>39</b>
<b>16</b>	<b>MOTOREENHEID GEBRUIKEN</b>	<b>40</b>
16.1	MOTOREENHEID in de elektrische fiets plaatsen	40
16.2	MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen	41
16.3	MOTOREENHEID op elektrische fiets beveiligen/afsluiten	42

## **TRAPASAANDRIJVING**

<b>17</b>	<b>GEDETAILEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: TRAPASAANDRIJVING</b>	<b>43</b>
<b>18</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>44</b>
<b>19</b>	<b>TRAPASAANDRIJVING GEBRUIKEN</b>	<b>44</b>
19.1	Correcte positie/uitlijning	44
19.2	Verkeerde positie/uitlijning corrigeren	45

## **AFSTANDBEDIENING**

<b>20</b>	<b>MODELVARIANTEN AFSTANDBEDIENING</b>	<b>46</b>
<b>21</b>	<b>GEDETAILEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN</b>	<b>46</b>
<b>22</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS</b>	<b>48</b>





<b>23</b>	<b>INDICATIES OP DE AFSTANDSBEDIENING .....</b>	<b>48</b>
23.1	Statusindicatie .....	48
23.2	Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau .....	49
<b>24</b>	<b>AFSTANDSBEDIENING GEBRUIKEN .....</b>	<b>50</b>
24.1	Aandrijfsysteem in- en uitschakelen .....	50
24.2	Trapondersteuning instellen .....	50
24.3	Ondersteuningsniveaus .....	51
24.3.1	Attack-functie .....	52
24.4	Aandrijfsysteem opnieuw opstarten .....	53
24.5	Regenmodus .....	53
24.6	Fietsverlichting in- en uitschakelen .....	54
24.7	Bluetooth®-verbinding .....	54

## ACCU

<b>25</b>	<b>GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: ACCU .....</b>	<b>55</b>
<b>26</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS .....</b>	<b>55</b>
<b>27</b>	<b>ACCU GEBRUIKEN .....</b>	<b>56</b>
27.1	ACCU controleren en inschakelen .....	56
27.2	ACCU in de MOTOREENHEID plaatsen .....	56
27.3	ACCU uit de MOTOREENHEID verwijderen .....	58
27.4	ACCU uitschakelen .....	58
27.5	Laadniveau en SOH van de ACCU opvragen .....	59
27.6	Automatisch uitschakelen van de AccU .....	59
27.7	ACCU laden .....	60
27.7.1	ACCU aansluiten op de LADER .....	61
27.7.2	Oplaadproces beëindigen .....	62
27.8	Laadproces .....	62

## LADER

<b>28</b>	<b>GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: LADER .....</b>	<b>63</b>
<b>29</b>	<b>TECHNISCHE GEGEVENS .....</b>	<b>63</b>
<b>30</b>	<b>LADER GEBRUIKEN .....</b>	<b>64</b>
30.1	LADER voorbereiden .....	64
30.2	LADER op de ACCU aansluiten .....	65
30.3	LADER ontkoppelen van ACCU .....	66

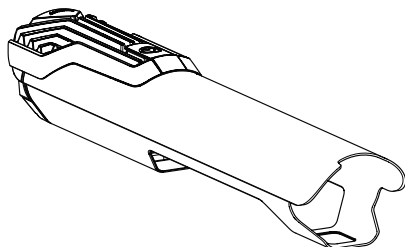


## 1 OVERZICHT: AANDRIJFSYSTEEM FAZUA RIDE 50

**A**

### MOTOREENHEID

(Details vanaf pag. Pagina 38)

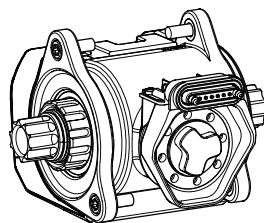


RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL/STREET

**B**

### TRAPASAANDRIJVING

(Details vanaf pag. Pagina 43)



RIDE 50 BOTTOM BRACKET

**C**

### AFSTANDBEDIENING

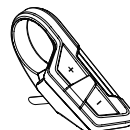
(Details vanaf pag. Pagina 46)



AFSTANDBEDIENING FX



AFSTANDBEDIENING BX

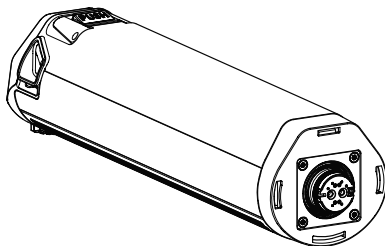


AFSTANDBEDIENING RX

**D**

### ACCU

(Details vanaf pag. Pagina 55)

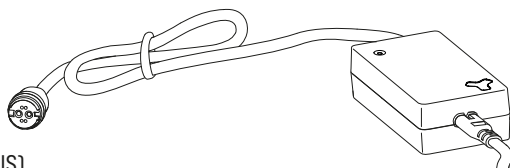


ENERGY 250 X

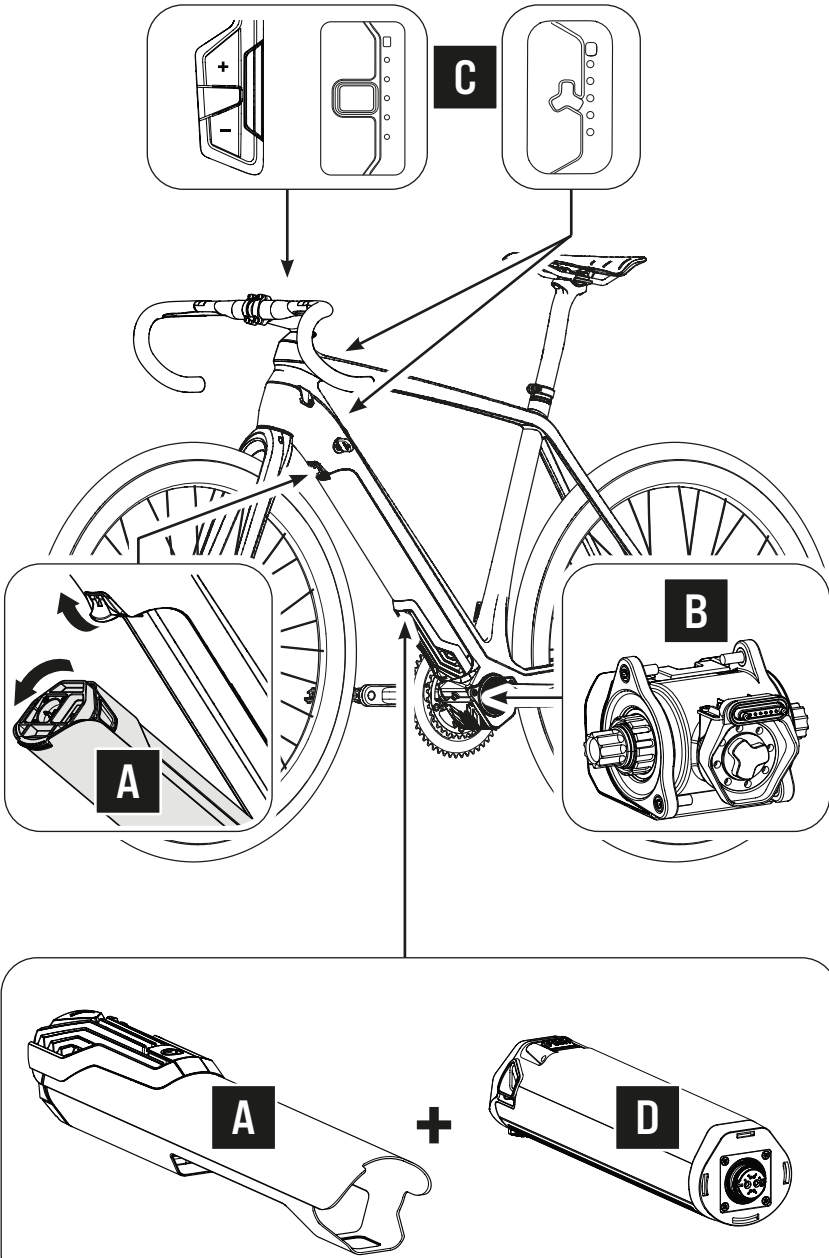
**E**

### LADER

(Details vanaf pag. Pagina 63)



LADER S (EU/US)





## **2 OVER DEZE GEBRUIKSAANWIJZING**

### **2.1 Terminologie en structuur**

Deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing hoort bij het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 50.

Om de leesbaarheid te verbeteren, wordt hierna de term 'gebruiksaanwijzing' gebruikt in plaats van de term 'Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing'.

Om de oriëntatie in de gebruiksaanwijzing te vergemakkelijken, is het in secties verdeeld:

De eerste sectie "Basisinformatie" behandelt het aandrijfsysteem als geheel. Hier vindt u in hoofdstuk 3 "Veiligheid" basisinformatie over het beoogde gebruik en de algemene veiligheidsinstructies. In de hoofdstukken 4-8 ("Toepassing", "Opslag en transport", "Optionele accessoires", "Reiniging en onderhoud", "Problemen oplossen") worden de procedures en te nemen stappen beschreven. In de hoofdstukken 9-12 vindt u informatie over afvalverwijdering, fabrieksgaerantie, service van de fabrikant of verkoper en over de EU-conformiteit.

De overige secties zijn gewijd aan de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem. Hier vindt u gedetailleerde afbeeldingen en aanvullende informatie over de betreffende componenten. Daarnaast worden de in hoofdstuk 4 "Toepassing" opgesomde stappen nog eens uitgebreid beschreven en aangevuld met waarschuwingen die specifiek voor de betreffende stappen gelden.

### **2.2 Gebruiksaanwijzing lezen en bewaren**

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle belangrijke informatie over de veiligheid en het gebruik van het aandrijfsysteem en de afzonderlijke componenten. Zij is gebaseerd op de in de Europese Unie geldende normen en regels.

Voordat u het aandrijfsysteem voor het eerst gebruikt, moet u de hele gebruiksaanwijzing, met name het hoofdstuk "Veiligheid", goed doorlezen. Het niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing kan leiden tot ernstig letsel voor u of anderen en/of schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten. Houd deze gebruiksaanwijzing altijd bij de hand voor verder gebruik en geef deze mee als u het aandrijfsysteem of de elektrische fiets met het aandrijfsysteem doorgeeft aan derden.

Neem naast deze gebruiksaanwijzing voor het aandrijfsysteem ook altijd de instructies van de fabrikant voor de elektrische fiets waarin het aandrijfsysteem is ingebouwd in acht.



## 2.3 Uitleg van gebruikte tekens en symbolen

Bepaalde soorten aanwijzingen en informatie in deze gebruiksaanwijzing zijn te herkennen aan de hand van tekens of symbolen, die hieronder met hun betekenis worden opgesomd.

### **WAARSCHUWING**

Gevaren die de dood of ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben, worden aangegeven met het signaalwoord "Waarschuwing".

### **VOORZICHTIG**

Gevaren die kunnen leiden tot matig of licht letsel zijn gemarkeerd met het signaalwoord "Voorzichtig".

### **AANWIJZING**

Gevaren die betrekking hebben op beschadigingen van het product zelf of op materiële schade aan andere voorwerpen worden aangegeven met het signaalwoord "Aanwijzing".



Nuttige aanvullende informatie wordt aangegeven met dit informatie-symbool.



## 3 VEILIGHEID

### 3.1 Werkwijze en beoogd gebruik

FAZUA RIDE 50\* ontworpen als een elektrisch aandrijfsysteem voor elektrische fietsen die door één persoon als vervoermiddel worden gebruikt. Vanaf een snelheid van 25 km/u schakelt de elektrische trapondersteuning uit, zodat u bij snelheden van meer dan 25 km/u zonder ondersteuning van de motor, dus uitsluitend met uw eigen spierkracht, trapt.

Het aandrijfsysteem als geheel bestaat uit verschillende, op elkaar afgestemde componenten.

Deze zijn:

- A** → **MOTOREENHEID**  
[incl. LOCKER (vergrendeling) voor het vergrendelen van de MOTOREENHEID op het frame van de elektrische fiets]  
[Modellen (MOTOREENHEID): RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL, RIDE 50 DRIVEPACK STREET | Model (LOCKER): LOCKER PX],
- B** → **TRAPASAANDRIJVING (= BOTTOM BRACKET)**  
[incl. snelheidssensor + spaakmagneet]  
[Model: RIDE 50 BOTTOM BRACKET],
- C** → **AFSTANDBEDIENING (= BEDIENINGSELEMENT)**  
[Modellen: AFSTANDBEDIENING FX, AFSTANDBEDIENING BX, AFSTANDBEDIENING RX],
- D** → **ACCU (= ENERGY)**  
[Model: ENERGY 250 X],
- E** → **LADER (= CHARGER)**  
[Model: LADER S (EU/US)].

De in uw elektrische fiets geïnstalleerde uitvoering van het aandrijfsysteem, d.w.z. de specifieke combinatie van componentmodellen, is speciaal aangepast aan uw elektrische fiets en mag daarom niet worden gewijzigd. In principe mogen de installatie van het aandrijfsysteem en bepaalde werkzaamheden aan het aandrijfsysteem uitsluitend door de fabrikant of door een erkende specialist worden uitgevoerd.

Informatie over welke werkzaamheden u zelf kunt uitvoeren en welke werkzaamheden door een erkende specialist moeten worden uitgevoerd, vindt u in de afzonderlijke secties over de afzonderlijke componenten.

\* FAZUA RIDE 50 bouwt voort op de technologische fundamenteën van het FAZUA-aandrijfsysteem evation. Sommige onderdelen van de aandrijfsystemen FAZUA RIDE 50 en evation zijn compatibel met elkaar. Als u vragen hebt, neem dan contact op met uw FAZUA certified partner.



FAZUA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door onjuiste of ondeskundige installatie of oneigenlijk gebruik.

Gebruik het aandrijfsysteem uitsluitend op de in deze gebruiksaanwijzing beschreven wijze. Elk ander gebruik wordt als niet-beoogd beschouwd en kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel en schade aan het aandrijfsysteem.

### 3.2 Symbolen en pictogrammen van het aandrijfsysteem

Op de afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem vindt u bepaalde symbolen en pictogrammen, die hieronder met hun betekenis worden beschreven.

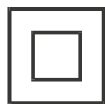


Dit symbool geeft aan dat de gebruiker van het aandrijfsysteem of de afzonderlijke componenten deze oorspronkelijke gebruiksaanwijzing moet hebben gelezen en begrepen alvorens ze te gebruiken.



Een apparaat met dit symbool (hier: de LADER) mag alleen worden gebruikt in droge binnenruimtes.

**WAARSCHUWING!** Bij gebruik in een vochtige omgeving en bij contact met vloeistoffen bestaat het risico op een elektrische schok!



Een elektrisch apparaat met dit symbool komt overeen met beschermingsklasse II: het apparaat heeft een dubbele of versterkte isolatie ter bescherming tegen elektrische schokken.



Dit symbool waarschuwt voor hete oppervlakken.

**WAARSCHUWING!** Bij aanraking bestaat gevaar voor brandwonden, bij contact met brandbare materialen bestaat brandgevaar.



Deze symbolen geven aan dat de ACCU (lithium-ion-accu) aan het einde van de levensduur apart moet worden afgevoerd en niet met het huishoudelijk afval mag worden weggegooid.



Li-ion

Specifieke informatie vindt u in het Hoofdstuk “Afvalverwijdering”.



Dit symbool geeft aan dat de aangegeven component aan het einde van de levensduur afzonderlijk als elektrische of elektronische apparatuur apart moet worden afgevoerd en niet bij het huishoudelijk afval mag worden gegooid.

Specifieke informatie vindt u in het Hoofdstuk “Afvalverwijdering”.



Dit symbool geeft producten aan die voldoen aan alle eisen voor het verkrijgen van de Europese CE-markering.

Specifieke informatie vindt u in het Hoofdstuk “Conformiteitsverklaringen”.



Dit symbool geeft producten aan die voldoen aan alle eisen voor het verkrijgen van de Britse UKCA-markering.

Specifieke informatie vindt u in het Hoofdstuk “Conformiteitsverklaringen”.



Het keurmerk “Geprüfte Sicherheit” (GS-markering) wordt door onafhankelijke certificeringsinstanties toegekend.

Een apparaat met het GS-keurmerk voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen van de Duitse wet op de productveiligheid (ProdSG).



Het keurmerk “UL®-Listed” wordt toegekend door het certificeringsorgaan UL® in de VS.

Een apparaat met het afgebeelde keurmerk “UL®-Listed” voldoet aan de veiligheidsrelevante eisen voor Canada en de VS.



Het “FCC”-keurmerk wordt toegekend door de Federal Communications Commission, een onafhankelijke Amerikaanse overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de uitvoering en handhaving van de Amerikaanse communicatiewetten en -voorschriften.

Een elektrisch apparaat met het FCC-keurmerk voldoet aan de Amerikaanse eisen voor elektromagnetische compatibiliteit.

### 3.3 Algemene veiligheidsinstructies

Bij het gebruik van en de omgang met het aandrijfsysteem moeten altijd de volgende algemene veiligheidsinstructies in acht worden genomen.

#### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaren voor gebruikers van elektrische fietsen!**

In principe zijn er specifieke gevaren voor de gebruikers van elektrische fietsen. Afhankelijk van het model van de elektrische fiets waarin het aandrijfsysteem is ingebouwd, kunnen er extra gevaren ontstaan die hier niet worden genoemd.

► Lees en volg de instructies van de fabrikant voor uw elektrische fiets.





- Informeer u over de geldende nationale voorschriften voor elektrische fietsen en neem deze in acht.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar door zelf aangebrachte wijzigingen!**

Als u zelf wijzigingen aan het aandrijfsysteem of de componenten aanbrengt, kunt u een explosie, een elektrische schok veroorzaken, bovendien kunt uzelf of anderen ernstig letsel oplopen.

- U mag afzonderlijke componenten van het aandrijfsysteem in geen geval zelf wijzigen of aanpassen.
- Vervang nooit zelf componenten van het aandrijfsysteem.
- Open de componenten van het aandrijfsysteem nooit zelf. De componenten van het aandrijfsysteem hebben geen onderhoud nodig. Laat reparaties aan het aandrijfsysteem uitsluitend uitvoeren door een erkende specialist.
- Laat componenten van het aandrijfsysteem uitsluitend door een erkende specialist met toegestane originele onderdelen vervangen.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar door per ongeluk starten!**

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Verwijder tijdens transport, opslag of werkzaamheden aan de elektrische fiets de MOTOREENHEID, zodat het aandrijfsysteem niet per ongeluk kan worden gestart.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor explosie van de accu!**

Als u ongeschikte accu's gebruikt of onjuist met de ACCU omgaat, kan deze exploderen.

- Gebruik alleen de originele ACCU van FAZUA die door de fabrikant van de elektrische fiets is goedgekeurd.
- Gebruik nooit een beschadigde ACCU en probeer nooit om een beschadigde ACCU op te laden!



- ▶ Maak de ACCU nooit open! Als u een accu probeert te openen, is er een verhoogd explosiegevaar!
- ▶ Houd de ACCU uit de buurt van hitte (bijv. sterk zonlicht), open vuur, water of andere vloeistoffen.
- ▶ Gebruik de ACCU alleen in elektrische fietsen die zijn uitgerust met een origineel FAZUA RIDE 50-aandrijfsysteem. Gebruik de ACCU niet voor andere doeleinden of in andere aandrijfsystemen.



## **WAARSCHUWING**

### **Brandgevaar door onjuiste hantering!**

Als u de ACCU en/of LADER verkeerd gebruikt of incompatibele accu's en laders met elkaar gebruikt, kan dit brand veroorzaken.

- ▶ Gebruik alleen originele en compatibele LADERS van FAZUA om de ACCU op te laden.
- ▶ Zorg ervoor dat u geen metalen voorwerpen zoals munten, paperclips, schroeven, enz. in de onmiddellijke nabijheid van de ACCU hanteert en dat u de ACCU gescheiden van metalen voorwerpen opslaat. Metalen voorwerpen kunnen een elektrisch circuit tussen de aansluitklemmen van de ACCU vormen (en de ACCU zo "kortsluiten") en brand veroorzaken.
- ▶ Sluit de ACCU in geen geval kort.
- ▶ ACCU en LADER kunnen tijdens het opladen of gebruik warm worden. Het is daarom essentieel om de ACCU en LADER uit de buurt van brandbare materialen te houden. Let hierop vooral tijdens het opladen en breng de ACCU en LADER altijd naar een droge en brandveilige locatie alvorens deze op te laden.
- ▶ Laat de ACCU en LADER nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.



## **WAARSCHUWING**

### **Gevaar voor brandwonden door accuzuur!**

De ACCU bevat accuzuur. Als u met deze vloeistof in contact komt, kan het betreffende huidoppervlak en/of slijmvlies aangetast worden. Bij oogcontact kunt u het gezichtsvermogen verliezen.

- ▶ Raak nooit vloeistof aan die uit de ACCU lekt.



- Mocht u ooit in contact komen met accuzuur, spoel dan onmiddellijk het aangetaste lichaamsdeel grondig af met veel stromend water.
- Raadpleeg onmiddellijk na het spoelen een arts, vooral bij oogcontact en/of bij aantasting van de slijmvliezen (bijv. neusslijmvliezen).

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor de gezondheid door irritatie van de luchtwegen!**

Als de ACCU beschadigd is, kunnen er gasen ontsnappen die de luchtwegen kunnen irriteren.

- Bescherm de ACCU tegen mechanische invloeden en andere belastingen.
- Als u merkt of vermoedt dat er gas uit de ACCU lekt, zorg er dan voor dat er onmiddellijk verse lucht wordt toegevoerd en raadpleeg zo snel mogelijk een arts.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor storing van medische hulpmiddelen!**

De magnetische aansluitingen van de ACCU en LADER kunnen de werking van pacemakers storen.

- Houd de ACCU en de LADER uit de buurt van pacemakers of personen die een pacemaker dragen. Waarschuw personen met pacemakers voor het gevaar.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor elektrische schok!**

Onjuist gebruik van de LADER of een verkeerde netaansluiting kan u en anderen blootstellen aan het risico op een elektrische schok.

- Sluit de LADER alleen aan op een gemakkelijk toegankelijk, goed geïnstalleerd en geaard stopcontact.
- Controleer of de netspanning bij de netaansluiting gelijk is aan de specificatie op de LADER.
- Gebruik de LADER alleen in droge ruimtes binnenshuis.
- Houd de LADER uit de buurt van vloeistoffen of vocht.



- ▶ Trek niet aan de net- of laadkabel om de kabel uit een aansluiting of stopcontact te trekken, maar gebruik altijd de stekker aan.
- ▶ Pak de stekker van de net- en laadkabel nooit met natte of vochtige handen beet.
- ▶ Zorg ervoor dat u de netkabel en de laadkabel niet knikt of over scherpe randen legt.
- ▶ Open de LADER nooit zelf. De LADER mag alleen door een erkende specialist worden geopend en gerepareerd met originele onderdelen.
- ▶ Controleer voor elk gebruik van de LADER alle afzonderlijke onderdelen (netadapter, netkabel, laadkabel en alle stekkers) op beschadigingen. Als de netkabel van de LADER beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant, de klantenservice of een vergelijkbaar gekwalificeerde persoon om risico's te voorkomen.
- ▶ Gebruik nooit een beschadigde LADER. Anders bestaat er een groot risico op een elektrische schok!
- ▶ Houd de LADER in een schone toestand. Er is een verhoogd risico op een elektrische schok als de LADER vuil of verontreinigd is.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaren bij onbeheerd gebruik!**

In principe zijn er bijzondere gevaren voor kinderen (jonger dan 14 jaar) en personen met beperkte lichamelijke, zintuiglijke en geestelijke vermogens (bijv. lichamelijk gehandicapten, oudere personen met beperkte lichamelijke en geestelijke vermogens) of gebrek aan ervaring en kennis (bijv. oudere kinderen)! Als de ACCU of de LADER bijvoorbeeld in handen van kinderen of personen met een lichamelijke of geestelijke handicap komt, is er een verhoogd risico, omdat deze gebruikersgroepen bepaalde risico's mogelijk niet correct kunnen inschatten.

- ▶ De LADER mag niet worden gebruikt door kinderen of personen met een lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke handicap, tenzij zij onder toezicht staan van of geïnstrueerd zijn in het veilige gebruik van de LADER en de daaruit voortvloeiende gevaren hebben begrepen.



- ▶ Kinderen mogen niet met de LADER spelen.
- ▶ Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet zonder toezicht door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Houd de ACCU en LADER buiten het bereik van kinderen.

### **VOORZICHTIG**

#### **Verbrandingsgevaar!**

Het koellichaam op de MOTOREENHEID kan tijdens het gebruik zeer heet worden, waardoor u brandwonden kunt oplopen.

- ▶ Wees voorzichtig bij het hanteren van de MOTOREENHEID.
- ▶ Laat de MOTOREENHEID helemaal afkoelen voordat u hem aanraakt.

### **AANWIJZING**

#### **Gevaar voor beschadiging!**

Onjuiste behandeling kan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- ▶ Laat afzonderlijke componenten van de aandrijving en de elektrische fiets uitsluitend vervangen door identieke of andere door de fabrikant van de elektrische fiets uitdrukkelijk goedgekeurde onderdelen. Zo beschermt u de andere componenten of uw elektrische fiets tegen mogelijke schade.
- ▶ Gebruik uw elektrische fiets niet zonder een geplaatste MOTOREENHEID of, als u de elektrische fiets als gewone fiets zonder MOTOREENHEID gebruikt, zonder de afdekking.
- ▶ Verwijder de ACCU voordat u de MOTOREENHEID reinigt en laat alle componenten helemaal drogen voordat u ze weer terugplaatst. Als de ACCU tijdens het plaatsen in contact komt met natte of vochtige contacten van de MOTOREENHEID, kan de ACCU beschadigd raken.
- ▶ Let er bij het opladen van de ACCU op dat de netkabel en de laadkabel van de LADER geen struikelgevaar vormt om te voorkomen dat componenten beschadigd raken, bijvoorbeeld door een val.
- ▶ Zorg er altijd voor dat het afdekkapje van de ACCU goed en volledig gesloten is, zodat er geen stof of opspattend water in de laadaan-sluiting terechtkomt.



### 3.4 *Opmerkingen over veilig fietsen in het wegverkeer*

Door de onderstaande verkeersveiligheidsmaatregelen in acht te nemen, verlaagt u de kans op ongelukken en letsel tijdens het (elektrisch) fietsen.



De term “wegverkeer” heeft ook betrekking op privéterreinen die voor het publiek toegankelijk zijn en op veld- of bospaden die voor het publiek toegankelijk zijn.

- Fiets met uw elektrische fiets op uitsluitend op de weg als de apparatuur voldoet aan de nationale verkeersregels. Neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van uw elektrische fiets.
- Informeer u over de regels die van toepassing zijn op het wegverkeer in uw land of regio, bijv. bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Informeer ook altijd naar eventuele wijzigingen in de inhoud van de geldende voorschriften.
- Neem de nationale en regionale verkeersregels voor het wegverkeer in acht en leef deze na.
- Gebruik tijdens het fietsen een geschikte fietshelm die voldoet aan de nationale en regionale voorschriften of getest is volgens de norm DIN EN 1078 en voorzien is van het CE-markering.
- Draag tijdens het fietsen lichtgekleurde kleding met reflecterende elementen om de aandacht van andere weggebruikers te trekken.
- Fiets niet met uw elektrische fiets als u onder invloed bent van alcohol, verdovende middelen of medicijnen.
- Gebruik geen mobiele apparaten zoals smartphones, mp3-spelers, enz. tijdens het fietsen.
- Leid uzelf niet af tijdens het fietsen met andere activiteiten, zoals het inschakelen van het licht. Stop met fietsen om deze handelingen uit te voeren.
- Fiets in geen geval met losse handen. Houd altijd beide handen op het stuur.
- Fiets voorzichtig en houd rekening met andere weggebruikers.
- Fiets zodanig dat niemand wordt benadeeld, bedreigd, belemmerd of geïrriteerd.
- Fiets op voorgeschreven fietspaden.



## 4 TOEPASSING

In dit hoofdstuk wordt chronologisch beschreven hoe u het aandrijfsysteem moet gebruiken.

- Lees ook de gedetailleerde beschrijvingen in de sectie over de betreffende component:
- voordat u uw elektrische fiets met FAZUA RIDE 50-aandrijfsysteem voor de eerste keer gaat gebruiken,
  - als u niet zeker weet hoe u het systeem moet gebruiken,
  - als u problemen hebt met het uitvoeren van de hier beschreven stappen.

### 4.1 Componenten aanbrengen en verwijderen

#### 4.1.1 ACCU in de MOTOREENHEID plaatsen

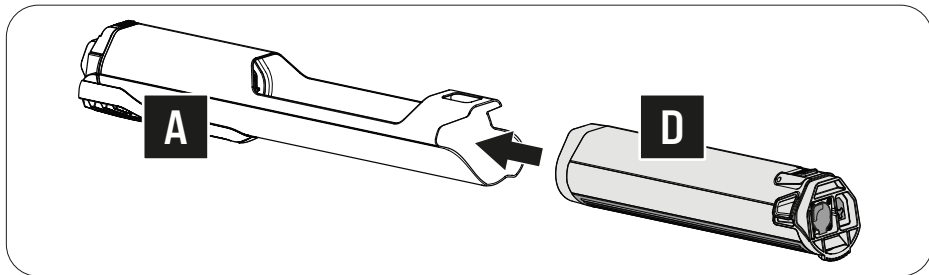
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.1 “ACCU controleren en inschakelen” en in hoofdstuk 27.2 “ACCU in de MOTOREENHEID plaatsen”.



Bij levering is de ACCU alleen voorgeladen.

→ Laad de ACCU helemaal op voordat u deze voor de eerste keer in de MOTOREENHEID plaatst.

1. Controleer de ACCU op zichtbare beschadigingen.
2. Druk één keer op de aan-uitknop op de ACCU om de ACCU in te schakelen.
3. Plaats de ACCU met het aansluitcontact vooraan op accuhouder van de MOTOREENHEID.



4. Plaats de ACCU voorzichtig zo ver mogelijk in de accuhouder.

De ACCU wordt automatisch vergrendeld wanneer u deze correct hebt ingeschoven. Als de ACCU niet vergrendelt, herhaalt u de procedure. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de ACCU niet kan worden vergrendeld.

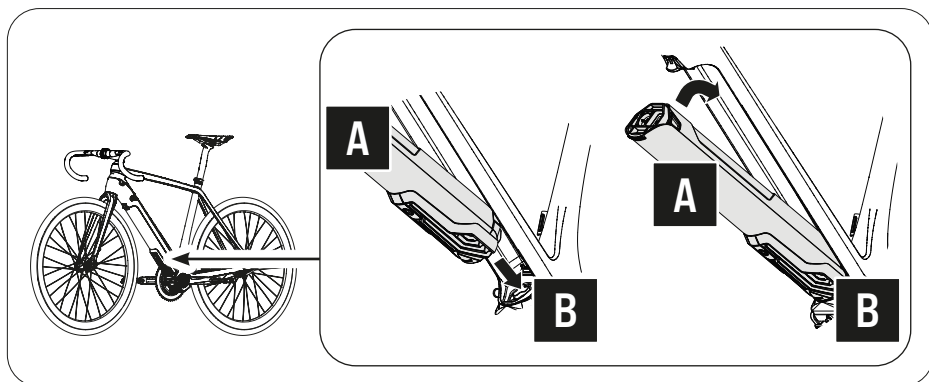


### 4.1.2 **MOTOREENHEID in de elektrische fiets plaatsen**

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 16.1 “MOTOREENHEID in de elektrische fiets plaatsen”.

1. Plaats de MOTOREENHEID met de interface voor de TRAPASAANDRIJVING op de bijbehorende interface van de TRAPASAANDRIJVING.
2. Zwaai de bovenkant van de MOTOREENHEID in de onderbuis van de elektrische fiets.

De MOTOREENHEID wordt automatisch vergrendeld wanneer de twee interfaces op de MOTOREENHEID en de TRAPASAANDRIJVING correct in elkaar grijpen en de MOTOREENHEID helemaal in de daarvoor bestemde houder op de onderbuis is gedraaid.



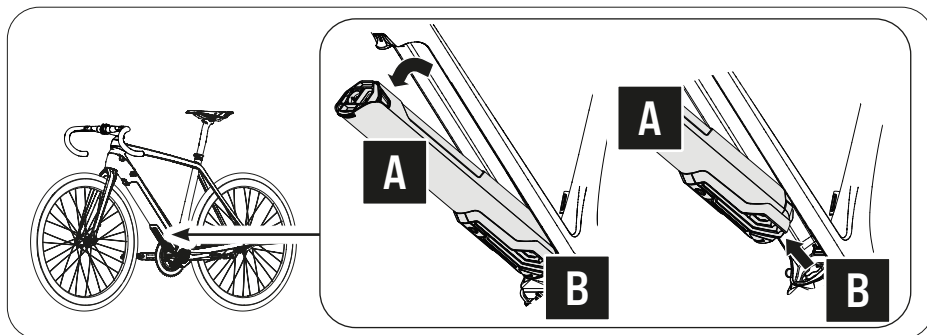
3. Controleer of de MOTOREENHEID stevig vastzit.  
Als de MOTOREENHEID niet vergrendelt, herhaalt u de handelingen.  
Gebruik het aandrijfsysteem niet als de MOTOREENHEID niet kan worden vergrendeld op de elektrische fiets.

### 4.1.3 **MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen**

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 16.2 “MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen”.

1. Houd de MOTOREENHEID met één hand vast.
2. Beweeg de vergrendelingshendel helemaal naar boven om de MOTOREENHEID uit de vergrendeling los te maken.
3. Houd de vergrendelingshendel in de open stand en laat tegelijkertijd de MOTOREENHEID voorzichtig zakken.
4. Zet vervolgens de vergrendelingshendel terug in de gesloten stand en verwijder de MOTOREENHEID van de interface op de TRAPASAANDRIJVING.

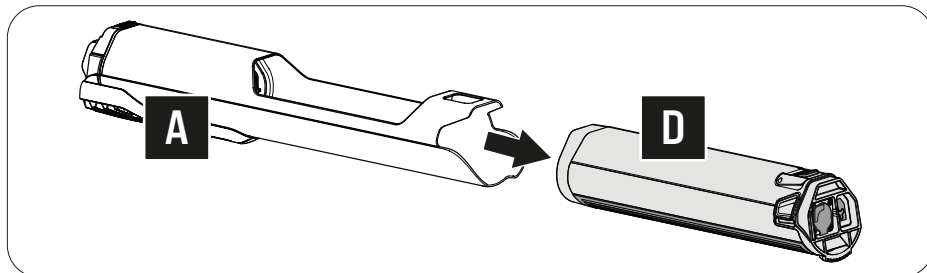




#### 4.1.4 ACCU uit de MOTOREENHEID verwijderen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.3 "ACCU uit de MOTOREENHEID verwijderen".

1. Houd de ACCU met één hand vast.
2. Druk de drukknop helemaal in om de ACCU uit de vergrendeling los te maken.
3. Houd de drukknop ingedrukt en trek de ACCU voorzichtig uit de accuhouder.



## 4.2 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen



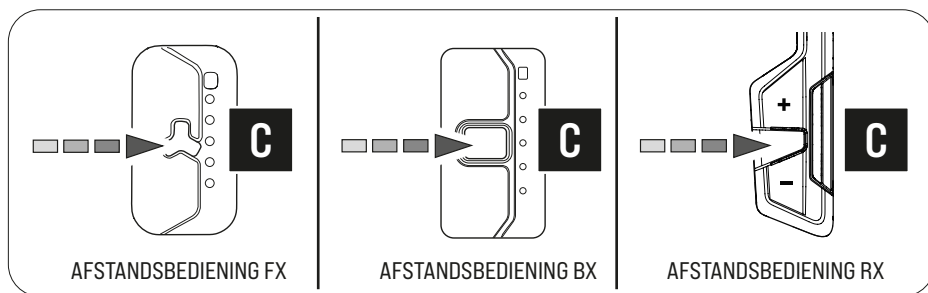
Hoewel de modelvarianten van de AFSTANDBEDIENING visueel van elkaar verschillen, zijn ze identiek in hun bediening.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 20 "Modelvarianten AFSTANDBEDIENING".

### 4.2.1 Aandrijfsysteem inschakelen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.1 "Aandrijfsysteem in- en uitschakelen".

→ Schakel het aandrijfsysteem in met behulp van de AFSTANDBEDIENING door op de middelste toets te drukken.



#### 4.2.2 Aandrijfsysteem uitschakelen

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.1 “Aandrijfsysteem in- en uitschakelen” en in hoofdstuk 4.4 “Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen”.

U kunt het aandrijfsysteem op verschillende manieren uitschakelen:

→ Houd de middelste toets op de AFSTANDBEDIENING 1 seconde ingedrukt om uw aandrijfsysteem helemaal uit te schakelen:

**of**

→ Verwijder de MOTOREENHEID van uw elektrische fiets.

**of**

→ Houd de aan-uitknop op de ACCU 3 seconden ingedrukt om de ACCU uit te schakelen.



FAZUA adviseert om naast het aandrijfsysteem ook de ACCU uit te schakelen als u uw elektrische fiets voor langere tijd uitschakelt (bijv. als u een pauze neemt tijdens een fietstocht).

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.4 “ACCU uitschakelen”

### 4.3 Opmerkingen over het fietsen met het aandrijfsysteem

Neem de volgende instructies in acht voor het rijden op uw elektrische fiets met het FAZUA RIDE 50-aandrijfsysteem.

#### Versnellingen schakelen:

De versnellingshendel van uw elektrische fiets kan op dezelfde manier worden bediend als bij een gewone fiets. Door een geschikte versnelling te kiezen, verhoogt u de snelheid, het vermogen en het bereik van uw elektrische fiets met behoud van de trapfrequentie.

Onafhankelijk van het type gemonteerde versnelling geldt het volgende:

→ Stop met trappen als u van versnelling verandert. Dit ontlast de achterderailleur en de aandrijving van uw elektrische fiets.



## Bereik / planning van fietstocht:

Hoe lang of hoe ver u op uw elektrische fiets kunt fietsen voordat u de ACCU weer moet opladen, is afhankelijk van verschillende factoren.

Deze factoren zijn o.a.:

- het ingestelde ondersteuningsniveau;
- de (fiets)snelheid waarmee u zich verplaatst;
- uw schakelgedrag;
- het type band en de ingestelde bandenspanning;
- de gekozen route en weersomstandigheden;
- het gewicht van de fietser en de elektrische fiets (totaalgewicht);
- de staat en leeftijd van de ACCU.

In principe is daarom het volgende van toepassing:

- Oefen met uw elektrische fiets, op een rustige plek – niet op straat en niet bij druk verkeer.
- Test het maximale bereik van uw elektrische fiets onder verschillende externe omstandigheden voordat u langere fietstochten plant. Voor of tijdens een fietstocht kan niet exact worden aangegeven hoe groot het bereik van uw systeem is.

## Opslag- en bedrijfstemperaturen

- Neem de bedrijfs- en opslagtemperaturen voor de onderdelen van het aandrijfsysteem en de onderdelen van uw elektrische fiets in acht. Let hierbij vooral op die van de ACCU, omdat extreme temperaturen deze kunnen beschadigen.
- Meer gedetailleerde informatie over de opslag- en bedrijfstemperaturen vindt u in de technische gegevens van de afzonderlijke componenten op Pagina 39, Pagina 44, Pagina 48, Pagina 55 en Pagina 63, evenals in hoofdstuk 5 “Opslag en transport”.

## 4.4 Aandrijfsysteem na stilstand inschakelen



Uw elektrische fiets komt tot stilstand zodra deze wordt uitgeschakeld.

Het aandrijfsysteem (niet de ACCU!) schakelt automatisch uit na 15 minuten stilstand.

- Druk één keer kort op de middelste toets van de AFSTANDBEDIENING om het aandrijfsysteem weer in te schakelen.

De ACCU schakelt automatisch uit na 8 uur stilstand of na 3 uur stilstand als het oplaadniveau van de ACCU lager is dan 30% (mits er gedurende deze tijd niet op een knop/aanraaksensor is gedrukt).



- Om de ACCU weer in te schakelen (“wekken”) drukt u:
  - één keer kort op de middelste knop van de AFSTANDBEDIENING
  - of**
  - één keer kort op de aan-uitknop van de ACCU.
- Druk na het wekken van de ACCU (nogmaals) één keer kort op de middelste knop op de AFSTANDBEDIENING om het aandrijfsysteem weer in te schakelen.

## 4.5 Ondersteuningsniveau instellen

- Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.2 “Trapondersteuning instellen” en in hoofdstuk 24.3 “Ondersteuningsniveaus”.

Met behulp van de AFSTANDBEDIENING kunt u op elk moment het gewenste ondersteuningsniveau instellen - zelfs tijdens het fietsen.

- Druk lichtjes op de bovenste aanraaksensor op de AFSTANDBEDIENING om naar het volgende ondersteuningsniveau over te schakelen.
- Druk lichtjes op de onderste aanraaksensor op de AFSTANDBEDIENING om naar het vorige ondersteuningsniveau over te schakelen.

### OVERZICHTSTABEL “ONDERSTEUNINGSNIVEAUS”

Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. motorvermogen
Geen	Wit	Geen ondersteuning
Breeze	Groen	configureerbaar tot max. 300 W
River	Blauw	configureerbaar tot max. 300 W
Rocket	Roze	configureerbaar tot max. 300 W



De bovenstaande waarden voor het maximale motorvermogen in de ondersteuningsniveaus “Breeze”, “River” en “Rocket” komen overeen met de maximaal mogelijke instelwaarde. Het “werkelijke” maximale motorvermogen in de drie ondersteuningsniveaus wordt door de fabrikant van uw elektrische fiets afhankelijk van het model ingesteld, wat wil zeggen dat de waarden voor uw elektrische fiets kunnen afwijken van de bovenstaande waarden.

Het maximale motorvermogen kan worden gecontroleerd en individueel worden aangepast via de FAZUA Toolbox of de FAZUA App.

- U kunt meer informatie over de FAZUA App vinden in hoofdstuk 6.3 “FAZUA-app”.



Naast de “gewone” ondersteuningsniveaus die u permanent\* kunt gebruiken, heeft het aandrijfsysteem een extra functie: Met de **Attack-functie** kunt u kortstondig rijden met een (verhoogd) maximaal motorvermogen van 350 watt, zodat u kortdurend nog meer stuwkracht hebt.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.3.1 “Attack-functie”.

## 4.6 ACCU laden



U kunt de ACCU tijdens het opladen in de MOTOREENHEID laten zitten, maar ook uit de MOTOREENHEID halen en apart opladen.

1. Voordat u de ACCU oplaadt, bereidt u de LADER voor door de netkabel aan te sluiten op de netadapter.

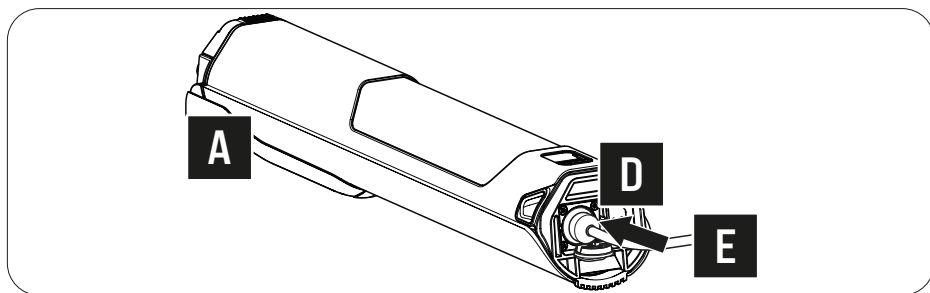
→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 30.1 “LADER voorbereiden”.

2. Verwijder de MOTOREENHEID van de elektrische fiets.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 16.2 “MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen”.

3. Steek de laadstekker in de laadaansluiting op de ACCU.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 30.2 “LADER op de ACCU aansluiten”.



4. Steek de netstekker in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

Het oplaadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 27.8 “Laadproces”.

5. Koppel de LADER los van het elektriciteitsnet door de stekker uit het stopcontact te trekken wanneer het laden voltooid is of om het laden te onderbreken.

6. Koppel vervolgens de LADER los van de ACCU door de laadstekker uit de laadaansluiting van de ACCU te trekken.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 30.3 “LADER ontkoppelen van ACCU”.

\* afhankelijk van het laadniveau van de ACCU.



## 5 OPSLAG EN TRANSPORT



### WAARSCHUWING

#### Gevaar door per ongeluk starten!

Het starten van het aandrijfsysteem in verkeerde situaties kan leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

► Verwijder altijd de MOTOREENHEID met de ACCU voordat u uw elektrische fiets transporteert of voor langere tijd opbergt.

→ Bij het transport en de opslag van uw elektrische fiets of de componenten van het aandrijfsysteem dient u de aangegeven temperatuurbereiken voor de componenten in acht te nemen.

→ Transporteer en berg de ACCU altijd gescheiden op van de elektrische fiets.

Accu's zijn onderworpen aan de voorschriften voor gevaarlijke goederen. Onbeschadigde accu's kunnen door particulieren in het wegverkeer worden vervoerd. Voor commercieel vervoer moeten de regels voor de verpakking, de markering en het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd. Open contacten moeten worden afgedekt en de accu moet veilig verpakt zijn. Bij de verzending moet de pakketdienst op de hoogte worden gebracht van de aanwezigheid van gevaarlijke goederen in de verpakking.

→ Neem de volgende informatie over het laadniveau van de ACCU in acht als u deze gedurende een langere periode niet gebruikt. Lees ook de informatie over de temperatuurbereiken voor de betreffende opslagtijd.

De ACCU moet een laadniveau van ten minste 60% hebben als u van plan bent om de ACCU voor langere tijd niet te gebruiken.

Controleer het laadniveau van de ACCU nadat u deze 6 maanden niet gebruikt hebt: Wanneer u vaststelt dat het laadniveau tot of onder de 20% gedaald is, laadt u de ACCU op tot een laadniveau van ten minste 60%.

Houd rekening met de volgende van de opslagtijd afhankelijke temperatuurbereiken voor de ACCU (laadniveau 60%):

- < 1 maand opslagtijd: -15 tot 60 °C
- 3 maanden opslagtijd: -15 tot 45 °C
- 1 jaar opslagtijd: -15 tot 25 °C

→ Als u nog vragen hebt, neem dan contact op met een FAZUA certified partner of bezoek het officiële FAZUA serviceplatform (<https://fazua.com/de/support>).



## 6 OPTIONELE ACCESSOIRES

### 6.1 12 V Car Charger

De 12 V Car Charger is een origineel aanvullend onderdeel voor het aandrijfsysteem FAZUA RIDE 50.

De 12 V Car Charger dient als mobiele oplader voor de ACCU. Voor de stroomvoorziening sluit u de 12 V Car Charger aan op een 12 V-boordnetvoeding (bijv. in een motorvoertuig).

- Neem voor verdere vragen over de optioneel verkrijgbare 12 V Car Charger contact op met een FAZUA certified partner of bezoek het officiële FAZUA serviceplatform (<https://fazua.com/de/support>).
- Neem bij gebruik van de 12 V Car Charger de aparte originele gebruiksaanwijzing van de 12 V Car Charger in acht.

### 6.2 Onderbuisbeschermer

#### AANWIJZING

##### Gevaar voor beschadiging!

Als u de elektrische fiets gebruikt zonder dat de MOTOREENHEID is geplaatst en de opening voor de MOTOREENHEID aan de onderbuis van het frame open blijft, kunnen componenten van het aandrijfsysteem beschadigd raken.

- Als u de elektrische fiets als conventionele fiets zonder MOTOREENHEID gebruikt, sluit u de opening aan de onderbuis van het frame met de optionele onderbuisbeschermer af.

U kunt uw elektrische fiets eenvoudig als gewone fiets zonder elektrisch aandrijfsysteem gebruiken door de MOTOREENHEID te verwijderen.

Met de optionele onderbuisbeschermer kunt u de opening afdekken die op de onderbuis verschijnt na het verwijderen van de MOTOREENHEID. U kunt de resterende binnenruimte gebruiken als opbergruimte, bijvoorbeeld voor reparatiesets, gereedschap of eten/drinken voor onderweg.

- Als u nog vragen hebt over de optionele onderbuisbeschermer, neem dan contact op met een FAZUA certified partner of ga naar het officiële FAZUA-serviceplatform (<https://fazua.com/de/support>).



## 6.3 FAZUA-app

Uw AFSTANDBEDIENING is uitgerust met een Bluetooth®-functie. Hierdoor kunt u een mobiel apparaat koppelen aan de afstandsbediening en extra functies gebruiken met behulp van de FAZUA-app.

U kunt de FAZUA-app downloaden vanaf de FAZUA-homepage. Daar vindt u ook gedetailleerde informatie over de FAZUA-app en de functies ervan. Als u de volgende QR-code scant, gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende website:



<https://fazua.com/en/support/help-center/mobile-apps/fazua-app/>

## 7 REINIGING EN ONDERHOUD

### 7.1 Firmware-update uitvoeren



Om de firmware bij te werken, sluit u de MOTOREENHEID aan op uw computer via de USB-aansluiting. U hebt daarvoor een USB-kabel nodig\*.

De gedetailleerde beschrijving voor het uitvoeren van de firmware-update is te vinden op de FAZUA homepage. Als u de volgende QR-code scant, gaat u rechtstreeks naar de desbetreffende website:



<https://fazua.com/en/support/help-center/ride-50-firmware/update-firmware/>

\* De USB-kabel is niet bij de levering inbegrepen.





U sluit de MOTOREENHEID als volgt aan.

1. Verwijder het deksel van de USB-aansluiting op de MOTOREENHEID.  
Gebruik geen gereedschap met scherpe randen of iets dergelijks om de afdekking te verwijderen, aangezien dit de MOTOREENHEID of de USB-aansluiting kan beschadigen. Til in plaats daarvan het deksel op met uw vingers of een plastic hefboom.
2. Steek een USB-stekker in de USB-aansluiting van de MOTOREENHEID en de andere USB-stekker in de USB-poort van uw computer.
3. Volg de aanwijzingen voor het uitvoeren van de firmware-update op de FAZUA-homepage.

#### **Na het updaten van de firmware:**

4. Ontkoppel de MOTOREENHEID van uw computer door de USB-stekker uit de USB-aansluiting van de MOTOREENHEID te trekken. Trek hierbij altijd aan de USB-stekker, niet de kabel, om beschadiging te voorkomen.
5. Sluit vervolgens de USB-aansluiting van de MOTOREENHEID weer af met de afdekking.

**BELANGRIJK:** Zorg er altijd voor dat de USB-aansluiting van de MOTOREENHEID goed afgesloten is met de afdekking om te voorkomen dat er vuil in de USB-aansluiting of de elektronica van de MOTOREENHEID terecht komt en deze beschadigt.

## **7.2 Onderdelen reinigen en onderhouden**

### **VOORZICHTIG**

#### **Gevaar voor letsel!**

Als het aandrijfsysteem in beweging wordt gezet terwijl u hieraan werkt, kunnen uw vingers bekneld raken of kunt u zich op een andere manier verwonden.

- Als u uw elektrische fiets of componenten van het aandrijfsysteem gaat schoonmaken, verwijdert u de MOTOREENHEID van de fiets.

### **AANWIJZING**

#### **Gevaar voor beschadiging!**

Onjuiste reiniging kan het aandrijfsysteem of afzonderlijke componenten beschadigen.

- Dompel de componenten van het aandrijfsysteem tijdens het reinigen niet in water of andere vloeistoffen.

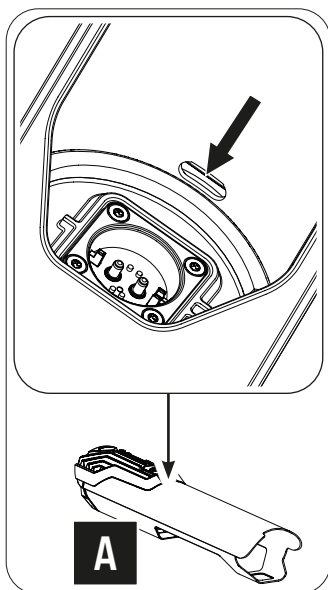


- ▶ Gebruik voor het schoonmaken geen agressieve reinigingsmiddelen.
- ▶ Gebruik voor het reinigen geen scherpe of metalen reinigingsvoorwerpen.
- ▶ Reinig de componenten van het aandrijfsysteem nooit met een harde waterstraal of een hogedrukreiniger.
- Houd alle componenten van de elektrische fiets en het aandrijfsysteem altijd schoon.
- Reinig de componenten voorzichtig met een doek of zachte borstel.
- Veeg alle oppervlakken en componenten na het reinigen droog.
- Let in het bijzonder op de contacten en interfaces tussen de ACCU en de MOTOREENHEID en tussen de MOTOREENHEID en de TRAPASAANDRIJVING: De Interfaces mogen niet vuil of verontreinigd zijn en moeten helemaal droog zijn voordat de componenten worden geplaatst om beschadiging te voorkomen.
- Reinig het koellichaam van de MOTOREENHEID regelmatig.  
Reinig het koellichaam niet alleen als het zichtbaar of sterk vervuild is!
- Houd de afvoeropening op het koellichaam schoon of vrij zodat spatwater en/of condensaat gemakkelijk uit de MOTOREENHEID kan stromen.

Om de afvoeropening te reinigen, verwijdert u eerst de ACCU uit de motoraandrijving (zie afbeelding met pijl rechts). Druk vervolgens het vuil, bijv. met een plastic pluiner, van de binnenkant van de MOTOREENHEID naar de buitenkant.

**BELANGRIJK:** Maak het afvoergat altijd droog; houd vocht weg van de interface voor de ACCU in de MOTOREENHEID en wees voorzichtig dat u de interface niet beschadigt. Zorg er ook voor dat de USB-aansluiting van de MOTOREENHEID tijdens de reiniging goed afgesloten is met de afdekking om te voorkomen dat er vuil in de USB-aansluiting of de elektronica van de MOTOREENHEID terecht komt en deze beschadigt.

- Smeer het slot voor de vergrendeling van de MOTOREENHEID aan het frame om de 2-3 maanden of uiterlijk zodra deze niet meer soepel kan worden bediend.





→ Neem indien nodig contact op met een FAZUA certified partner of bezoek het FAZUA service platform (<https://fazua.com/de/support>) voor meer informatie over het reinigen en onderhouden van uw aandrijfsysteem.

## 8 PROBLEMEN OPLOSSEN

- Als uw elektrische fiets of aandrijfsysteem niet naar behoren functioneert, controleer dan eerst of de storing kan worden verholpen met behulp van de volgende overzichtstabel “Problemen oplossen”.
- Neem indien nodig contact op met een FAZUA certified partner of bezoek het FAZUA service platform (<https://fazua.com/de/support>) als:
  - het probleem niet in de overzichtstabel staat,
  - het probleem weliswaar in de overzichtstabel staat, maar niet op de hier beschreven manier kan worden opgelost of als u twijfelt.

OVERZICHTSTABEL “PROBLEMEN OPLOSSEN”	
Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
De motor voelt zwakker aan dan normaal.	Het aandrijfsysteem is gloednieuw. → Wacht tot het aandrijfsysteem “ingereden” is. Het aandrijfsysteem heeft een paar kilometer nodig om het volledige vermogen te ontwikkelen
	Het is erg warm en het heat-management van de ACCU en/of MOTOREENHEID beperkt de prestaties.
	Het is erg koud, zodat de ACCU (lithium-ion-accu) de gebruikelijke prestaties levert.
De MOTOREENHEID kan niet uit de onderbuis worden geklikt.	De LOCKER is defect. Vuil kan de LOCKER blokkeren. Misschien hebt u bij slecht weer zonder MOTOREENHEID gefietst. → Neem contact op met een FAZUA certified partner.
De MOTOREENHEID maakt ratelgeluiden.	De polygoonsleeve beweegt. → Neem contact op met een FAZUA certified partner.
De MOTOREENHEID maakt klikgeluiden.	De polygoonkoppeling werd eenzijdig belast. → Duw de polygoonkoppeling terug in zijn oorspronkelijke positie om deze weer te mobiliseren.

**OVERZICHTSTABEL “PROBLEMEN OPLOSSEN”**

Probleem	Mgl. oorzaak/oplossing
Het bovenste ledlampje op de AFSTANDBEDIENING brandt/knip-pert rood.	Er is een verbindingfout opgetreden tussen MOTOREENHEID en TRAPASAANDRIJVING. Vervuiling aan de interface kan de verbinding verhinderen. → Reinig de interface tussen de TRAPASAANDRIJVING en de MOTOREENHEID.
Het bovenste ledlampje op de AFSTANDBEDIENING brandt/knip-pert geel.	Eventueel is de verbinding tussen snelheidssensor en TRAPASAANDRIJVING slecht. → Controleer de positie van de spaakmagneet. Als u geen fout vindt, neem dan contact op met een FAZUA certi-fied partner.
De witte ledlampjes op de AFSTANDBE-DIENING knipperen.	Software-update → Na een nieuwe firmware-update wordt de AFSTANDBEDIENING automatisch bijgewerkt. In dit geval wacht u en schakelt u de AFSTANDBEDIENING niet uit totdat de ledlampjes ophouden met knipperen
De AFSTANDBEDIENING schakelt niet in.	De ACCU is leeg of uitgeschakeld als gevolg van een langere rustperiode (stilstand). → Probeer de ACCU in te schakelen met de aan-uitknop. → Laad de ACCU eventueel op.
	De interface tussen de ACCU en de MOTOREENHEID kan vervuild zijn. → Reinig de interface tussen de ACCU en de MOTOREENHEID.
De ACCU kan niet in de MOTOREENHEID worden geplaatst of klikt niet vast in de accuhouder.	De interface tussen de ACCU en de MOTOREENHEID kan vervuild zijn. → Reinig de interface tussen de ACCU en de MOTOREENHEID.
De trapondersteu-ning valt tijdens het fietsen plotseling uit.	BMS-beschermingsfunctie → Schakel de ACCU uit door de aan-uitknop 3 seconden in te drukken. Schakel de ACCU vervolgens weer in.



## 9 OPMERKINGEN OVER AFVALVERWIJDERING

Volgens de EU-richtlijnen voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (richtlijn 2012/19/EU) en oude batterijen/accu's (richtlijn 2006/66/EG) moeten de betreffende componenten gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden verwijderd.

→ Voordat u uw elektrische fiets weggooit, verwijdert u de ACCU en alle andere ingebouwde accu's en batterijen uit de fiets, de componenten en bedieningselementen.

### 9.1 Oude elektrische fiets afvoeren

Nadat u alle accu's en batterijen hebt verwijderd, wordt de elektrische fiets beschouwd als een oud elektrisch apparaat dat moet worden gerecycled.

- Informeer bij uw gemeente of provincie over gratis inzamelpunten voor oude elektrische apparaten die ervoor zorgen dat de component of elektrische fiets gerecycled wordt.
- Verwijder eventueel de op het apparaat opgeslagen persoonlijke gegevens voordat u de elektrische of elektronische apparatuur afgeeft op het inzamelpunt. Hiervoor bent u verantwoordelijk.

### 9.2 Verwijderen van de ACCU

De ACCU van het aandrijfsysteem is een lithium-ion batterij die als gevaarlijk afval moet worden verwijderd.

- Neem voor het verwijderen van de ACCU de volgende informatietekst in acht over de voorschriften inzake de verwijdering van batterijen en accu's.
- Breng de ACCU van het aandrijfsysteem en alle andere accu's en batterijen in de elektrische fiets naar een recyclingcentrum of een inzamelpunt in uw gemeente.

De doorgekruiste vuilnisbak die op de ACCU is afgebeeld (zie hoofdstuk 2.3 “Uitleg van gebruikte tekens en symbolen”) geeft aan dat de ACCU aan het einde van zijn levensduur niet bij het huisvuil mag worden weggegooid, maar als lithium-ionbatterij naar een aparte inzamelplaats voor afgedankte batterijen moet worden gebracht. Op batterijen/accu's die kwik (Hg), cadmium (Cd) of lood (Pb) bevatten, staat het overeenkomstige chemische symbool ook onder de doorgekruiste minicontainer.

In overeenstemming met de wettelijke verplichtingen moeten alle batterijen/accu's aan het einde van hun levensduur door de eindgebruiker naar een geschikt punt worden teruggebracht. Elke eindgebruiker moet ook bijdragen tot het zoveel mogelijk vermijden van batterijafval.



Daartoe wordt het gebruik van batterijen met een lange levensduur en oplaadbare batterijen/accu's aanbevolen, alsmede het zorgvuldig omgaan met batterijen/accu's en de apparaten die ermee worden gevoed. Voordat u het product weggooit, moet altijd worden gecontroleerd of de batterij/accu kan worden gerecycled door reparatie of revisie.

Batterijen/accu's bevatten soms giftige stoffen. De (van huishoudelijk afval) gescheiden inzameling en recycling van gebruikte batterijen is bedoeld om te zorgen voor een juiste verwijdering of recycling en om schadelijke effecten op het milieu en de menselijke gezondheid te voorkomen.

Lithium-ionbatterijen brengen ook bijzondere gevaren met zich mee vanwege hun ontwerp, zoals het gevaar voor explosie en brand bij blootstelling aan hitte, zodat hier bijzondere voorzichtigheid in acht moet worden genomen (zie daarvoor ook hoofdstuk 3.3 "Algemene veiligheidsinstructies").

Het inleveren van batterijen en accu's is altijd gratis en kan bij de dealer of bij een geschikt inzamelpunt in de stad of gemeente. Informatie over inzamelpunten wordt verstrekt door stedelijke/lokale overheden.

## **10 FABRIEKSGARANTIE EU EN VK**

FAZUA GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Duitsland (in het vervolg "fabrikant" genoemd) garandeert de eindklant (in het vervolg "klant" genoemd) in overeenstemming met de volgende bepalingen dat het aandrijfsysteem en de componenten ervan (in het vervolg "product") die in de door de klant binnen de Europese Unie (vanaf 1-1-2017), het Verenigd Koninkrijk (VK) en Zwitserland (in het vervolg "territoriaal toepassingsgebied" genoemd) in de door de klant aangeschafte fiets geïnstalleerd zijn, vrij zijn van ontwerp-, materiaal- of verwerkingsfouten en volledig functioneel zijn gedurende een periode van twee jaar na levering (garantieperiode).

Indien zich desondanks een storing voordoet of indien het aandrijfsysteem niet volledig functioneert, moet de fabrikant dit naar eigen goeddunken en op eigen kosten verhelpen door reparatie of het leveren van nieuwe of gereviseerde onderdelen.

De wettelijke rechten van de klant wegens gebreken op grond van artikel 437 BGB (Duits Burgerlijk Wetboek) blijven hierdoor onaangetast en worden door deze garantie niet beperkt. De klant kan naast de rechten uit deze garantie aanspraak blijven maken op zijn wettelijke rechten.

Aanspraken op grond van deze garantie bestaan echter alleen als

- het product geen schade of tekenen van slijtage vertoont die het gevolg zijn van een gebruik dat afwijkt van het normale doel en van de specificaties van de fabrikant volgens de gebruiksaanwijzing,



- het product geen kenmerken heeft die wijzen op reparaties, het openen van een component van het product of andere ingrepen door een niet door de fabrikant erkende werkplaats, en
- het serienummer niet is verwijderd of onherkenbaar gemaakt.

Om aanspraak te kunnen maken op deze garantie, dient de klant alvorens het product terug te sturen eerst contact op te nemen met de verkoper bij wie hij de fiets hebt gekocht of met de fabrikant en deze de gelegenheid te geven om binnen een periode van acht dagen een telefonische storingsanalyse uit te voeren.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen alleen jegens de fabrikant op vertoon van de originele factuur met aankoopdatum worden geëffectueerd.

Aanspraken op grond deze garantie kunnen bovendien alleen worden geëffectueerd door het product aan de fabrikant te overhandigen of terug te sturen. De kosten van verzending en terugzending van het product komen voor rekening van de fabrikant. Indien de fabrikant of de verkoper voor de verzending een bepaald transportbedrijf aan de klant heeft aangewezen en de klant toch een ander transportbedrijf inschakelt, komen de extra kosten hiervoor voor rekening van de klant.

Deze garantie is van toepassing in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet, met inbegrip van de voorlegging van een aankoopbewijs, en in het geval van wederverkoop, aan alle toekomstige eigenaars van het product die zich binnen het territoriale toepassingsgebied van deze garantie bevinden, in de mate en onder de voorwaarden zoals hierboven uiteengezet.

Deze garantie is onderworpen aan het recht van de Bondsrepubliek Duitsland, tenzij en voor zover dwingende voorschriften inzake consumentenbescherming in het land van de betreffende klant hiermee in strijd zijn.



## 11 SERVICE



Bereid indien mogelijk het foutbeeld en alle informatie over het bijbehorende onderdeel voor voordat u contact opneemt met een FAZUA certified partner of het FAZUA serviceteam.

- Neem in geval van service contact op met een FAZUA certified partner of neem contact op met het FAZUA serviceteam.
- Bezoek indien nodig het FAZUA-serviceplatform:  
<https://fazua.com/de/support>.

Hier vindt u uitgebreide informatie over het onderwerp 'Service' en een zoekfunctie voor FAZUA certified partners bij u in de buurt.

## 12 CONFORMITEITSVERKLARINGEN

### 12.1 EU-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem

Elk afzonderlijk onderdeel of het aandrijfsysteem als geheel voldoet aan alle geldende communautaire voorschriften van de Europese Economische Ruimte.

- De EU-conformiteitsverklaring voor het aandrijfsysteem kan bij FAZUA worden opgevraagd.
- De EU-conformiteitsverklaring voor de gehele elektrische fiets (inclusief aandrijfsysteem) kan worden opgevraagd bij de fabrikant van uw elektrische fiets.

### 12.2 UK-conformiteit van de afzonderlijke componenten of het aandrijfsysteem

Elk afzonderlijk onderdeel of het aandrijfsysteem als geheel voldoet aan alle geldende voorschriften voor het verkrijgen van de Britse UKCA-markering.

- De UKCA-conformiteitsverklaring voor het aandrijfsysteem kan bij FAZUA worden opgevraagd.
- De UKCA-conformiteitsverklaring voor de gehele elektrische fiets (inclusief aandrijfsysteem) kan worden opgevraagd bij de fabrikant van uw elektrische fiets.





### **12.3 Speciale aanwijzingen voor de AFSTANDBEDIENING met Bluetooth®-functie**

FAZUA GmbH verklaart hierbij dat dit product voldoet aan de essentiële eisen en andere relevante bepalingen van de Radioapparatuurrichtlijn 2014/53/EU, de R&TTE-richtlijn 1999/5/EG, de EMC-richtlijn 2014/30/EU, de ErP-richtlijn 2009/125/EG, de Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EG en de ROHS-richtlijn 2011/65/EG.

→ De volledige conformiteitsverklaring en deze gebruiksaanwijzing in PDF-formaat zijn te vinden op het internet op [www.fazua.com](http://www.fazua.com).



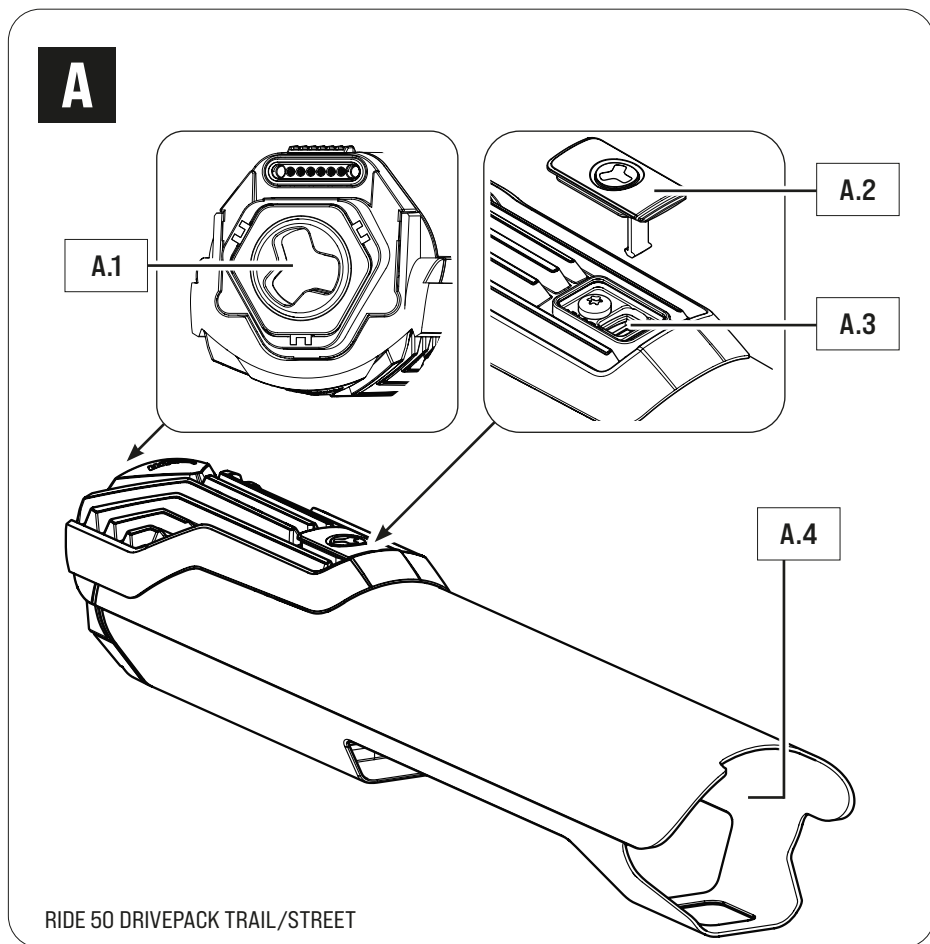
# MOTOREENHEID

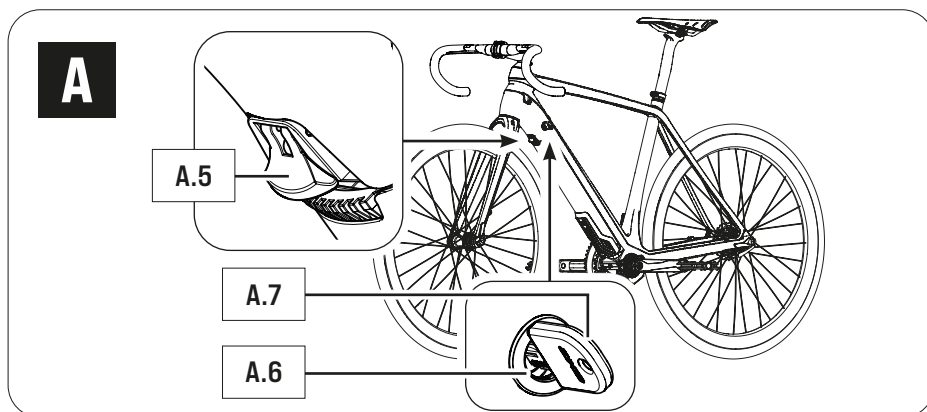
## 13 MODELVARIANTEN VAN DE MOTOREENHEID

Afhankelijk van het model is de motoreenheid van uw aandrijvingssysteem een RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL of een RIDE 50 DRIVEPACK STREET.

Hoewel de modelvarianten van de MOTOREENHEID visueel van elkaar verschillen, zijn ze identiek in hun bediening en worden ze daarom in dit hoofdstuk samen beschreven.

## 14 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: MOTOREENHEID





### Componentnamen

- A.1 → Interface (TRAPASAANDRIJVING)
- A.2 → Afdekking (USB-aansluiting)
- A.3 → USB-aansluiting
- A.4 → Accuhouder
- A.5 → Vergrendelingshendel
- A.6 → Cilinderslot\*
- A.7 → Sleutel\*

## 15 TECHNISCHE GEGEVENS

### TECHNISCHE GEGEVENS VOOR DE MOTOREENHEID

Modelaanduidingen	→ RIDE 50 DRIVEPACK TRAIL RIDE 50 DRIVEPACK STREET
Nominaal continu vermogen	→ 250 W
Vermogen, max.	→ 350 W
Nominale spanning	→ 36 V
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,87 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -5 °C tot +40 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (< 1 maand)	→ -15 °C bis +60 °C
Opslagtemperatuur (> 1 maand)	→ -15 °C bis +25 °C

\* Bepaalde modellen van de elektrische fiets zijn voorzien van een cilinderslot (incl. sleutel). Het is mogelijk dat deze op uw fiets niet aanwezig is.



## 16 MOTOREENHEID GEBRUIKEN

### 16.1 MOTOREENHEID in de elektrische fiets plaatsen

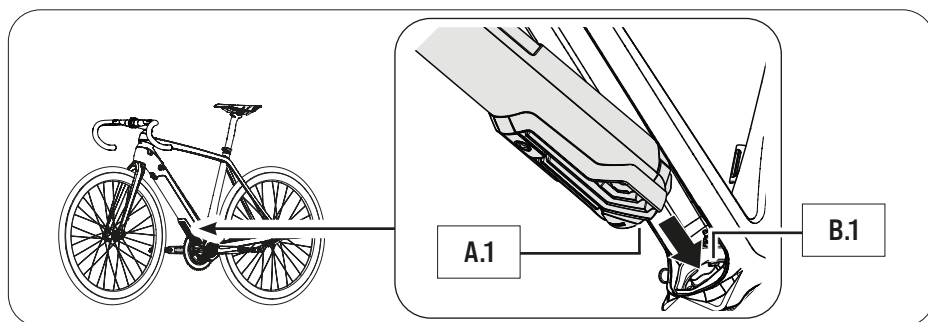
#### AANWIJZING

##### Gevaar voor beschadiging!

Onjuiste behandeling kan de ACCU en/of de aansluiting op de elektrische fiets beschadigen.

- Zorg ervoor dat het afdekkapje van de laadaansluiting op de ACCU goed gesloten is voordat u de MOTOREENHEID met de ACCU in de elektrische fiets plaatst, om schade aan het afdekkapje en/of de houder in de elektrische fiets te voorkomen.

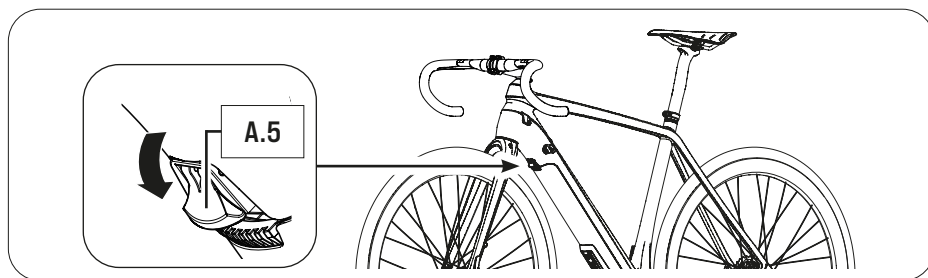
1. Plaats de interface **[A.1]** van de MOTOREENHEID op de overeenkomstige interface **[B.1]** op de TRAPASAANDRIJVING.



2. Zwaai de bovenkant van de MOTOREENHEID in de onderbuis van de elektrische fiets.

Wanneer u de MOTOREENHEID correct en volledig in de onderbuis hebt geplaatst, klikt de in de onderbuis ingebouwde LOCKER automatisch in de de MOTOREENHEID (hoorbaar) vast, waardoor de MOTOREENHEID in de juiste positie wordt vastgezet.

De vergrendelingshendel **[A.5]** beweegt zich automatisch naar de gesloten positie.



### 3. Controleer of de MOTOREENHEID stevig vastzit.

Als de MOTOREENHEID niet vergrendelt, trek hem er dan eventueel weer uit en probeer hem vervolgens opnieuw in te steken. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de MOTOREENHEID niet kan worden vergrendeld op de elektrische fiets.

## 16.2 MOTOREENHEID uit de elektrische fiets verwijderen

### ⚠ VOORZICHTIG

#### Verbrandingsgevaar!

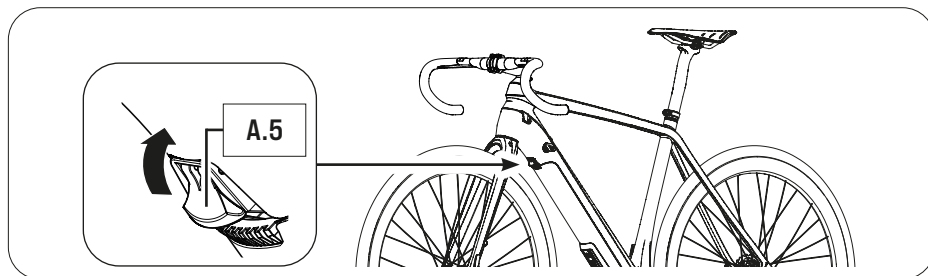
Het koellichaam op de MOTOREENHEID kan tijdens het gebruik zeer heet worden, waardoor u brandwonden kunt oplopen.

► Laat de MOTOREENHEID eerst helemaal afkoelen voordat u hem aanraakt.



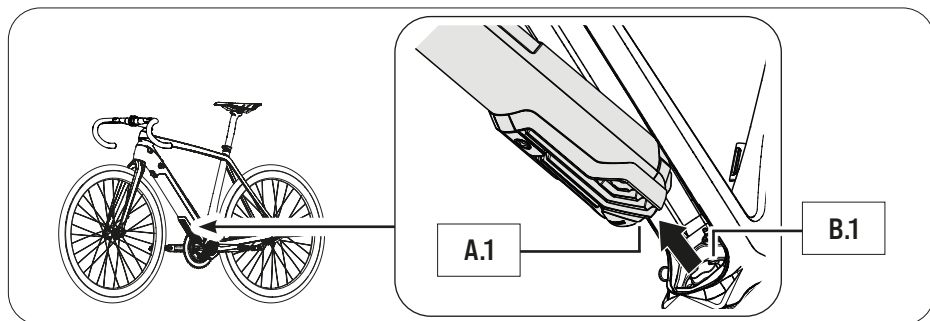
Als u de MOTOREENHEID stevig tegen het frame drukt voordat u de drukknop indrukt of de vergrendelingshendel loslaat, is het gemakkelijker om de MOTOREENHEID bij het verwijderen uit het vergrendelingsmechanisme van het frame te verwijderen.

1. Houd de MOTOREENHEID met één hand vast.
2. Druk met uw andere hand de vergrendelingshendel [A.5] zo ver mogelijk naar boven om de MOTOREENHEID los te maken uit de vergrendeling.





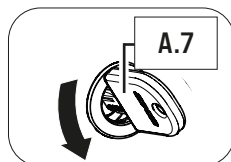
3. Houd de vergrendelingshendel **[A.5]** in de open stand en laat tegelijkertijd de MOTOREENHEID voorzichtig zakken.
4. Zet vervolgens de vergrendelingshendel terug in de gesloten stand en verwijder de MOTOREENHEID van de interface **[B.1]** op de TRAPASAANDRIJVING.



### 16.3 MOTOREENHEID op elektrische fiets beveiligen/afsluiten

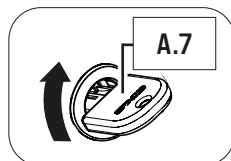
Afhankelijk van het model is in het frame van uw elektrische fiets een cilinderslot **[A.6]** geïntegreerd, waarmee de MOTOREENHEID op de elektrische fiets kan worden afgesloten en zo tegen diefstal enz. kan worden beveiligd.

1. Zorg er eventueel voor dat de MOTOREENHEID op de juiste wijze aan de elektrische fiets is bevestigd.
2. Steek de sleutel **[A.7]** in het cilinderslot.
3. Draai de sleutel naar links om de MOTOREENHEID op de elektrische fiets af te sluiten.
4. Haal de sleutel uit het cilinderslot.



**Als u de motoreenheid weer van het slot wilt halen:**

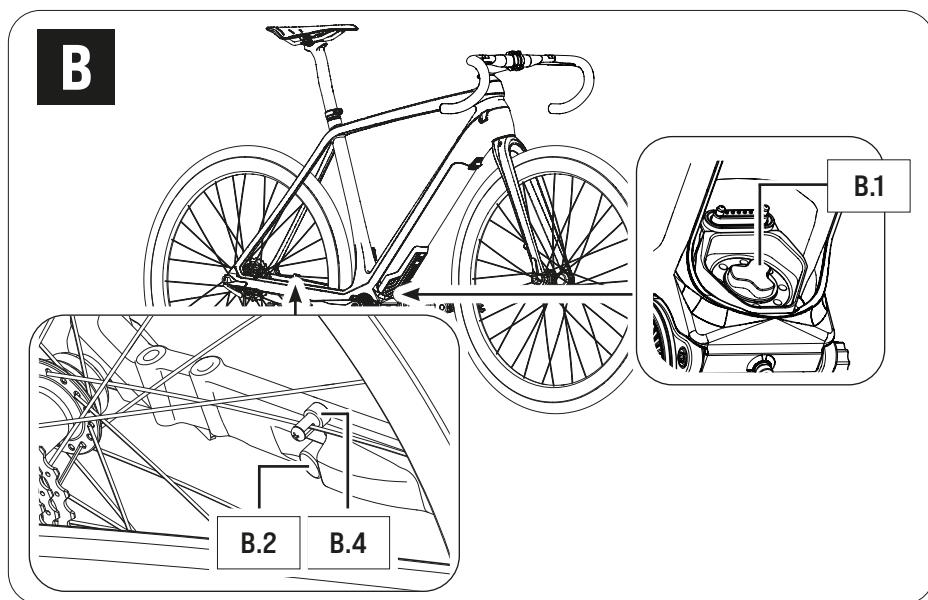
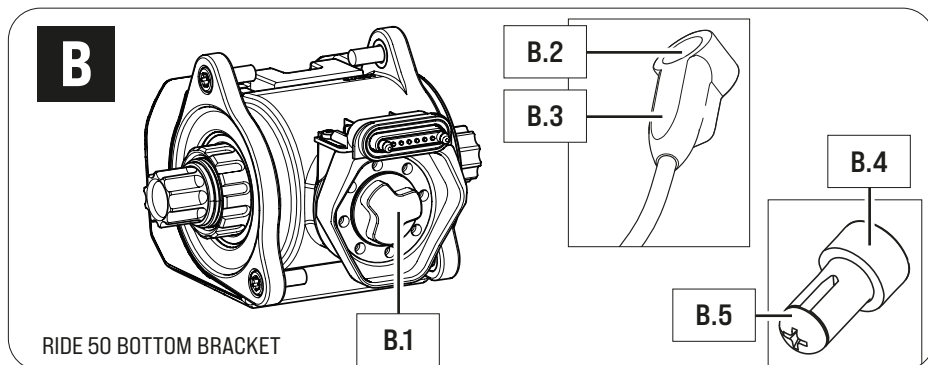
1. Steek de sleutel **[A.7]** in het cilinderslot.
2. Draai de sleutel naar rechts om de MOTOREENHEID op de elektrische fiets van het slot te halen.





# TRAPASAANDRIJVING

## 17 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: TRAPASAANDRIJVING



### Componentnamen

- B.1 → Interface (MOTOREENHEID)
- B.2 → Snelheidssensor
- B.3 → Markering (uitlijning spaakmagneet/snelheidssensor)
- B.4 → Spaakmagneet
- B.5 → Bevestigingsschroef (spaakmagneet)



## 18 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE TRAPASAANDRIJVING	
Modelaanduiding	→ RIDE 50 BOTTOM BRACKET
Ondersteuningsmoment, max.	→ 58 Nm
Q-factor, min.	→ 135 mm (zonder krukarmen)
Kettinglijn*	
4-arm BCD104	→ 49 mm
4-arm BCD104 boost 148	→ 52 mm
5-arm BCD 110	→ 49,5 mm
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,28 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -5 °C tot +40 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (< 1 maand)	→ -15 °C bis +60 °C
Opslagtemperatuur (> 1 maand)	→ -15 °C bis +25 °C

## 19 TRAPASAANDRIJVING GEBRUIKEN

De pedaaltransmissie is bij de levering van uw elektrische fiets reeds gemonteerd. U mag zelf geen wijzigingen aan de TRAPASAANDRIJVING aanbrengen, omdat dit de veiligheid en de werking van het aandrijfsysteem in gevaar kan brengen.

Eventueel moeten de snelheidssensor **[B.2]** die op de TRAPASAANDRIJVING is aangesloten en de bijbehorende spaakmagneet **[B.4]** nog correct worden uitgelijnd.

### 19.1 Correcte positie/uitlijning

Voor een goede werking van het aandrijfsysteem moeten snelheidssensor **[B.2]** en spaakmagneet **[B.4]** correct op het achterwiel zijn gemonteerd en uitgelijnd.

- De spaakmagneet moet zodanig op de spaak worden geplaatst dat deze op de hoogte van de markering vrij langs de snelheidssensor kan bewegen.
- Als de spaakmagneet en de snelheidssensor te dicht bij elkaar staan en elkaar raken, kunnen de twee delen beschadigd raken en moeten ze mogelijk worden vervangen.
- De afstand tussen de markering op de snelheidssensor en de spaakmagneet moet 4-15 mm bedragen.

\* De kettinglijn is afhankelijk van welke Spider-variant is geïnstalleerd.





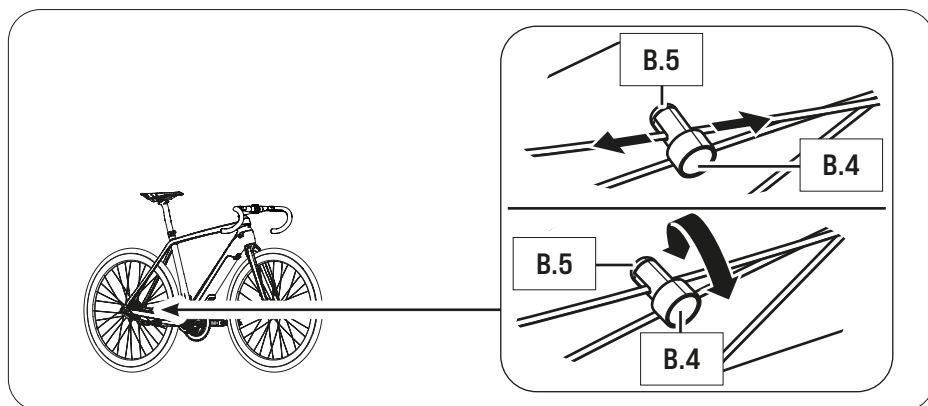
Als de afstand tussen de snelheidssensor en de spaakmagneet buiten het gespecificeerde bereik ligt of de snelheidssensor niet correct is aangesloten, werkt het aandrijfsysteem in de storingsmodus “Niet-kritische storing”.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 23.1 “Statusindicatie”.

## 19.2 Verkeerde positie/uitlijning corrigeren

Als u merkt dat het aandrijfsysteem zich in de storingsmodus “Niet-kritische storing” bevindt omdat snelheidssensor [B.2] en spaakmagneet [B.4] niet correct zijn uitgelijnd, gaat u als volgt te werk:

1. draai met behulp van een schroevendraaier de bevestigingsschroef [B.5] van de spaakmagneet voorzichtig los.
2. Om de juiste afstand tussen de markering [B.3] op de snelheidssensor en de spaakmagneet [B.4] in te stellen:
  - verschuif de spaakmagneet zo nodig verticaal op de spaak (omhoog/omlaag).
  - draai de spaakmagneet zo nodig om zijn eigen as.



3. Als het probleem niet kan worden opgelost, gebruikt u de elektrische fiets niet en neemt u contact op met een erkende specialist.



# AFSTANDSBEDIENING

## 20 MODELVARIANTEN AFSTANDSBEDIENING

Afhankelijk van het model bedient u uw aandrijfsysteem met de:

- AFSTANDSBEDIENING FX,
- AFSTANDSBEDIENING BX of
- AFSTANDSBEDIENING RX.

Hoewel de modelvarianten van de AFSTANDSBEDIENING visueel van elkaar verschillen, zijn ze identiek in hun bediening en worden ze daarom in dit hoofdstuk samen beschreven.

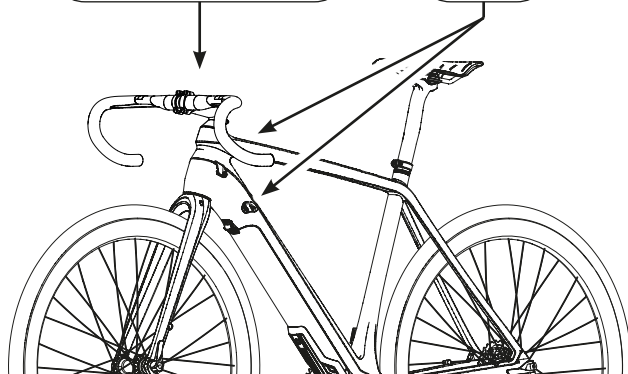
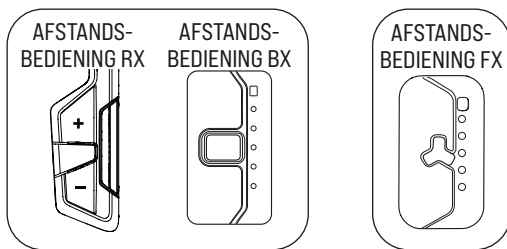
## 21 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN



De modellen van de AFSTANDSBEDIENING worden in verschillende posities gemonteerd:

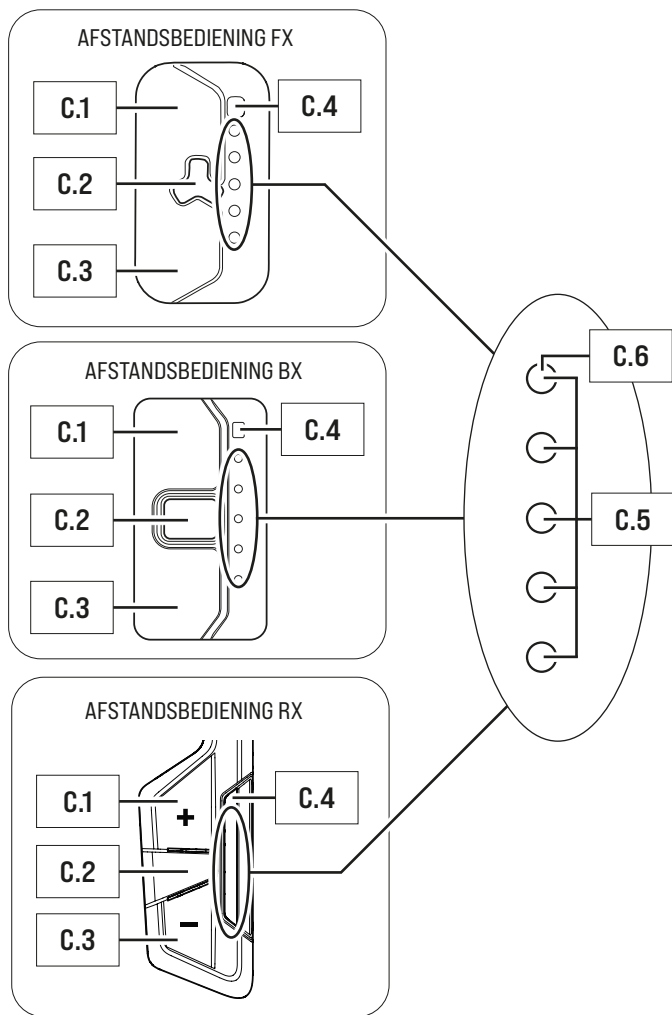
- AFSTANDSBEDIENING FX wordt op het frame gemonteerd (boven- of onderbuis),
- AFSTANDSBEDIENING BX en AFSTANDSBEDIENING RX worden op het stuur gemonteerd.

**C**





**C**



### Componentnamen

- C.1 → Bovenste aanraaksensor
- C.2 → Middelste toets
- C.3 → Onderste aanraaksensor
- C.4 → Helderheidssensor
- C.5 → Led-indicatie: Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau
- C.6 → Led-indicatie: Statusindicatie



## 22 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE AFSTANDBEDIENING	
Modelaanduidingen	→ AFSTANDBEDIENING FX AFSTANDBEDIENING BX AFSTANDBEDIENING RX
Beschermingsgraad (in gemonteerde toestand)	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 0,048 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -5 °C tot +40 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (< 1 maand)	→ -15 °C bis +60 °C
Opslagtemperatuur (> 1 maand)	→ -15 °C bis +25 °C

## 23 INDICATIES OP DE AFSTANDBEDIENING

De led-indicatie [C.5]/[C.6] op de AFSTANDBEDIENING bestaat uit 5 leds.

- Alle vijf ledlampjes samen [C.5] geven het laadniveau en het ingestelde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning aan.
- De bovenste vijf ledlampjes [C.6] geven ook de statusindicatie aan die informatie geeft over de status van uw elektrische fiets.

### 23.1 Statusindicatie

De statusindicatie [C.6] geeft een statuswijziging of een bestaande storing aan. Als er geen storing wordt gedetecteerd, fungeert het ledlampje van de statusindicatie als een van de vijf ledlampjes [C.5] om het laadniveau of het ingestelde ondersteuningsniveau aan te geven.

Afhankelijk van de aangegeven status branden de ledlampjes van de statusindicatie in verschillende kleuren.

De statusindicatie [C.6]:

- **knippert groen of blauw\*** = “Bedrijfsklaar”

Als de motoreenheid succesvol in de elektrische fiets is geïnstalleerd, knippert de statusindicatie kort groen om aan te geven dat u het aandrijfsysteem nu met de AFSTANDBEDIENING kunt inschakelen.

\* De kleur voor de status “Gebruiksklaar” is groen of blauw, afhankelijk van het model.



- **knippert geel = “niet-kritische storing”**

Treedt er een “niet-kritische storing” op, dan knippert de statusindicatie geel. Het aandrijfsysteem geeft aan dat er een tijdelijke of niet-kritische storing aanwezig is, die in de meeste gevallen leidt tot capaciteitsverlies.

Bij het optreden van een “niet-kritische storing” kunt u uw elektrische fiets blijven gebruiken, maar FAZUA raadt u dit ten stelligste af om verdere schade aan het aandrijfsysteem of de elektrische fiets te voorkomen.

- **knippert rood = “kritische storing”**

Treedt er een “kritische storing” op, dan knippert de statusindicatie rood. Bij het optreden van een “kritische storing” aan uw elektrische fiets kan deze niet meer worden bediend en is service nodig.

## ***23.2 Indicatie laadniveau/ondersteuningsniveau***

De indicatie **[C.5]** voor het laadniveau of het ondersteuningsniveau toont twee parameters.

- **De indicatie voor het laadniveau van de ACCU:**

Het laadniveau van de ACCU kunt u aflezen aan de hand van het aantal brandende ledlampjes. Elk van de 5 ledlampjes vertegenwoordigt 20% van de totale laadcapaciteit.

Wanneer de ACCU helemaal opgeladen is, branden alle 5 de ledlampjes. Als de ACCU leeg is, brandt het bovenste ledlampje van de statusindicatie wit of brandt er geen enkel ledlampje.

- **Het geselecteerde ondersteuningsniveau van de trapondersteuning:**

Elk ondersteuningsniveau krijgt een kleur toegewezen, d.w.z. de kleur van de ledlampjes van de indicator geeft het momenteel ingestelde ondersteuningsniveau aan.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.3 “Ondersteuningsniveaus”.



## 24 AFSTANDBEDIENING GEBRUIKEN

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar door afleiding tijdens het gebruik!

Als u tijdens het rijden wordt afgeleid door het gebruik van de AFSTANDBEDIENING, kan dit leiden tot ongelukken en ernstig letsel.

- Voordat u de elektrische fiets voor het eerst gaat gebruiken, oefent u eerst met de functies en het gebruik van de AFSTANDBEDIENING op een locatie zonder verkeer.
- Gebruik de AFSTANDBEDIENING niet tijdens het fietsen als u daardoor wordt afgeleid.

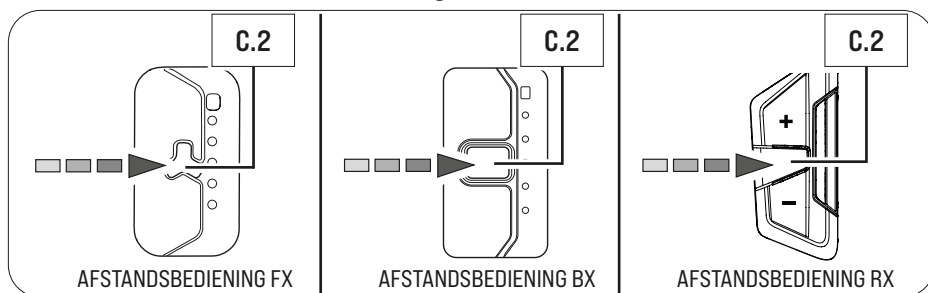
### 24.1 Aandrijfsysteem in- en uitschakelen

→ Schakel het aandrijfsysteem in met behulp van de AFSTANDBEDIENING door op de middelste toets [C.2] te drukken.

De ledlampjes op de indicatie [C.5] geven eerst met een korte startanimatie aan dat u het aandrijfsysteem hebt ingeschakeld.

Daarna schakelt de indicatie [C.5] over naar de normale modus. De ledlampjes op de indicatie lichten nu permanent op en geven het ondersteuningsniveau en het laadniveau van de accu aan.

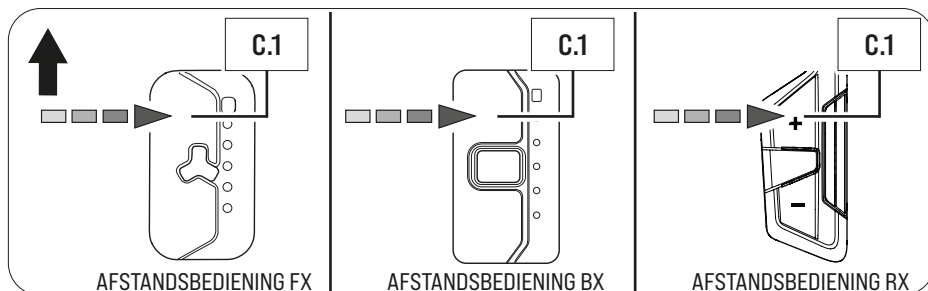
→ Schakel het aandrijfsysteem uit met de AFSTANDBEDIENING door de middelste toets [C.2] 1 seconde ingedrukt te houden.



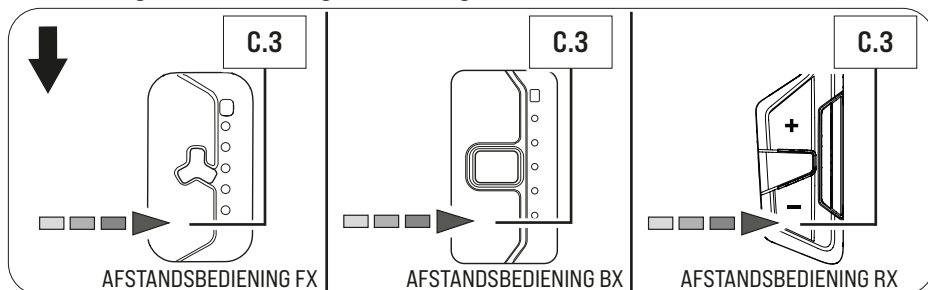
### 24.2 Trapondersteuning instellen

Met behulp van de AFSTANDBEDIENING kunt u op elk moment het gewenste ondersteuningsniveau instellen - zelfs tijdens het fietsen.

→ Tip op de bovenste aanraaksensor [C.1] op de AFSTANDBEDIENING om naar het volgende ondersteuningsniveau te gaan.



→ Tip op de onderste aanraaksensor [C.3] op de AFSTANDBEDIENING om naar het vorige ondersteuningsniveau te gaan.



Wanneer u in de regenmodus fietst, stelt u het gewenste ondersteuningsniveau in met de middelste toets [C.2].

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 24.5 "Regenmodus".

## 24.3 Ondersteuningsniveaus

### Geen ondersteuning (wit)

- De ledlampjes op de indicatie [C.5] van de AFSTANDBEDIENING branden wit.
- U fietst zonder elektrische trapondersteuning (zoals bij een gewone fiets).

### Ondersteuningsniveau "Breeze"

- De ledlampjes op de indicatie [C.5] van de AFSTANDBEDIENING branden groen.
- U fietst met een lage maar effectieve ondersteuning voor een maximaal bereik.

### Ondersteuningsniveau "River"

- De ledlampjes op de indicatie [C.5] van de AFSTANDBEDIENING branden blauw.
- U fietst met betrouwbare ondersteuning voor de meeste toepassingen.

### Ondersteuningsniveau "Rocket"

- De ledlampjes op de indicatie [C.5] van de AFSTANDBEDIENING branden roze.
- U fiets met maximale ondersteuning voor zeer veeleisende tochten.

**OVERZICHTSTABEL “ONDERSTEUNINGSNIVEAUS”**

Ondersteuningsniveau	Kleur	Max. motorvermogen
Geen	Wit	Geen ondersteuning
Breeze	Groen	configureerbaar tot max. 300 W
River	Blauw	configureerbaar tot max. 300 W
Rocket	Roze	configureerbaar tot max. 300 W



De bovenstaande waarden voor het maximale motorvermogen in de ondersteuningsniveaus “Breeze”, “River” en “Rocket” komen overeen met de maximaal mogelijke instelwaarde. Het “werkelijke” maximale motorvermogen in de drie ondersteuningsniveaus wordt door de fabrikant van uw elektrische fiets afhankelijk van het model ingesteld, wat wil zeggen dat de waarden voor uw elektrische fiets kunnen afwijken van de bovenstaande waarden.

Het maximale motorvermogen kan worden gecontroleerd en individueel worden aangepast via de FAZUA Toolbox of de FAZUA App.

→ U kunt meer informatie over de FAZUA App vinden in hoofdstuk 6.3 “FAZUA-app”.

### 24.3.1 Attack-functie

Naast de “gewone” ondersteuningsniveaus die u permanent\* kunt gebruiken, heeft het aandrijfsysteem een extra functie: Met de Attack-functie kunt u kortstondig rijden met een (verhoogd) maximaal motorvermogen van 350 watt, zodat u kortdurend nog meer stuwkracht hebt.

De duur van de extra stuwkracht die door de Attack-functie wordt geleverd hangt af van de situatie waarin u de functie activeert:

- Activeert u de Attack-functie **vanuit stilstand**, dan wordt u gedurende **4 seconden** aangedreven met meer stuwkracht.
- Activeert u de Attack-functie **tijdens het rijden**, dan wordt u gedurende **12 seconden** aangedreven met meer stuwkracht.

#### De Attack-functie activeren:

→ Houd de bovenste aanraaksensor **[C.1]** op de AFSTANDBEDIENING 2 seconden ingedrukt.

De ledlampjes van de indicatie **[C.5]** vertonen gedurende de gehele werkings-tijd van de functie een speciale animatie en geven daarmee aan dat de Attack-functie actief is.

\* afhankelijk van het laadniveau van de ACCU.





De Attack-functie wordt automatisch uitgeschakeld na de bovengenoemde duur van 4 of 12 seconden, of wanneer u stopt met trappen (bijv. om te remmen).



De Attack-functie kan niet worden geactiveerd wanneer:

- u meer dan 25 km/u rijdt;
- u geen ondersteuningsniveau hebt gekozen (de leds van de indicator **[C.5]** op de AFSTANDBEDIENING lichten wit op), of;
- u de regenmodus op de AFSTANDBEDIENING hebt geactiveerd.

## 24.4 Aandrijfsysteem opnieuw opstarten

→ Houd de middelste toets **[C.2]** van de AFSTANDBEDIENING 8 seconden ingedrukt om uw aandrijfsysteem helemaal uit te schakelen: Alle leds **[C.5]/[C.6]** gaan uit.

Wanneer het aandrijfsysteem klaar is om weer ingeschakeld te worden, knipt de statusindicatie **[C.6]** groen of blauw\*: Nu kunt u uw aandrijfsysteem weer op de normale wijze opstarten.

## 24.5 Regenmodus

De regenmodus voorkomt dat regendruppels ongewild het ondersteuningsniveau van uw elektrische fiets aanpassen.

Als u de regenmodus geactiveerd hebt, stelt u het gewenste ondersteuningsniveau in met de middelste toets:

1. Activeer de regenmodus door de middelste toets **[C.2]** van de AFSTANDBEDIENING **ingedrukt te houden, tot** de led-indicatie **[C.5]** op de AFSTANDBEDIENING in plaats van het huidige laadniveau (in de kleur van het ingesteld ondersteuningsniveau) een **korte blauwe led-animatie** weergeeft.

De korte blauwe led-animatie geeft aan dat u de regenmodus met succes hebt geactiveerd.

Daarna verandert het led-display **[C.5]** weer en toont het huidige laadniveau van de batterij in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau.

2. In de regenmodus drukt u één keer kort op de middelste toets om naar het volgende hogere ondersteuningsniveau te gaan.

Door nogmaals kort op de middelste toets te drukken, kunt u in de volgende volgorde naar het volgende hogere ondersteuningsniveau schakelen:

geen ondersteuning → “Breeze” → “River” → “Rocket” → geen ondersteuning enz.

\* De kleur voor de status “Gebruiksklaar” is groen of blauw, afhankelijk van het model.



3. Wissel terug van de regenmodus naar de reguliere bedrijfsmodus door de middelste toets van de AFSTANDBEDIENING **ingedrukt te houden, tot de led-indicatie [C.5] op de AFSTANDBEDIENING in plaats van het huidige laadniveau (in de kleur van het ingesteld ondersteuningsniveau) een korte gele led-animatie weergeeft.**

De korte gele led-animatie geeft aan dat u de regenmodus met succes hebt uitgeschakeld en weer naar de normale bedrijfsmodus bent teruggekeerd.

Daarna verandert het led-display [C.5] weer en toont het huidige laadniveau van de batterij in de kleur van het ingestelde ondersteuningsniveau.

## 24.6 Fietsverlichting in- en uitschakelen



Afhankelijk van het model heeft uw elektrische fiets een fietslamp die u met de AFSTANDBEDIENING kunt in- en uitschakelen.

**BELANGRIJK:** De fietsverlichting kan alleen in de normale bedrijfsmodus met de AFSTANDBEDIENING worden in- en uitgeschakeld, niet in de regenmodus!

1. Deactiveer eventueel de regenmodus door de middelste toets [C.2] van de AFSTANDBEDIENING ongeveer 2 seconden ingedrukt te houden.
2. Druk één keer kort op de middelste toets om de fietsverlichting in te schakelen.
3. Druk nogmaals kort op de middelste toets om de fietsverlichting uit te schakelen.

## 24.7 Bluetooth®-verbinding

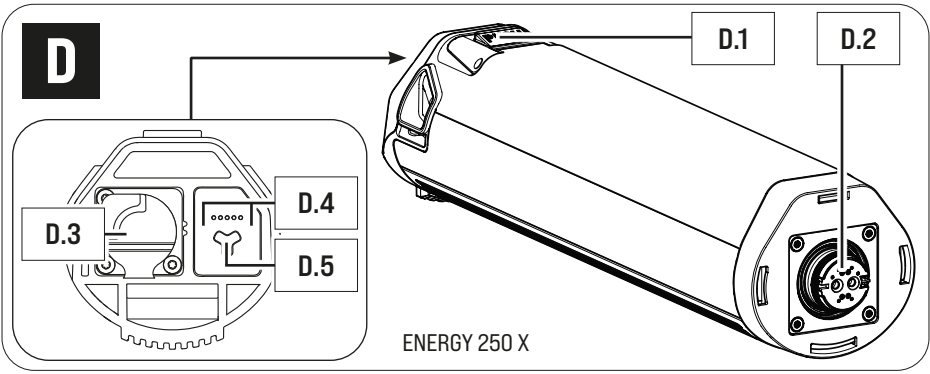
U kunt uw mobiele telefoon via de FAZUA-app verbinden met uw aandrijfsysteem. Wanneer de verbinding met succes tot stand is gebracht, geven de 5 ledlampjes [C.5]/[C.6] op de afstandsbediening een blauwe animatie weer, die vanuit het midden naar buiten toe pulseert.

→ U vindt meer informatie over de FAZUA-app in hoofdstuk 6.3 “FAZUA-app”.



# ACCU

## 25 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: ACCU



### Componentnamen

- D.1 → Drukknop (accuvergrendeling)
- D.2 → Interface (MOTOREENHEID)
- D.3 → Laadaansluiting (met afdekkapje)
- D.4 → Laadniveau-indicator\*
- D.5 → Aan/Uit-knop

## 26 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE ACCU	
Modelaanduiding	→ ENERGY 250 X
Nominale spanning	→ 36 V
Nominale capaciteit	→ 7 Ah
Vermogen	→ 252 Wh
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 1,4 kg
Bedrijfstemperatuur	→ -5 °C tot +40 °C (omgevingstemperatuur)
Opslagtemperatuur (<1 maand)**	→ -15 °C bis +60 °C
Opslagtemperatuur (> 1 maand)**	→ -15 °C bis +25 °C

\* De laadniveau-indicatie van de ACCU is alleen zichtbaar als de ledlampjes branden, maar niet als bijvoorbeeld de ACCU is uitgeschakeld.

\*\* Neem ook de specificaties over het van de opslagduur afhankelijke temperatuurbereik van de ACCU in hoofdstuk 5 "Opslag en transport" in acht.



## 27 ACCU GEBRUIKEN

### 27.1 ACCU controleren en inschakelen

#### **WAARSCHUWING**

#### **Explosie- en brandgevaar!**

Een beschadigde of vuile accu kan exploderen en/of brand veroorzaken.

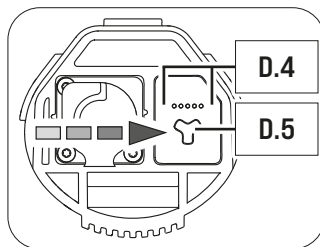
- ▶ Plaats nooit een beschadigde ACCU in de MOTOREENHEID.
- ▶ Controleer voor elke plaatsing de ACCU eerst op zichtbare beschadigingen, zoals scheuren of brandplekken.
- ▶ Zorg ervoor dat de interfaces op de ACCU vrij zijn van verontreinigingen voordat u deze plaatst.



U kunt het laadniveau van de ACCU op elk moment controleren door één keer op de aan-uitknop **[D.5]** te drukken: Het aantal brandende leds op de laadniveau-indicator **[D.4]** geeft het laadniveau aan. Elke verlichte led komt overeen met 20% van de totale laadcapaciteit. Wanneer de ACCU helemaal opgeladen is, branden alle 5 de ledlampjes.

1. Controleer de ACCU op zichtbare beschadigingen (visuele controle).
2. Druk één keer op de aan-uitknop **[D.5]** op de ACCU om de ACCU in te schakelen:

De ledlampjes van de laadniveau-indicator **[D.4]** naast de aan-uitknop branden en geven het huidige laadniveau van de ACCU aan.

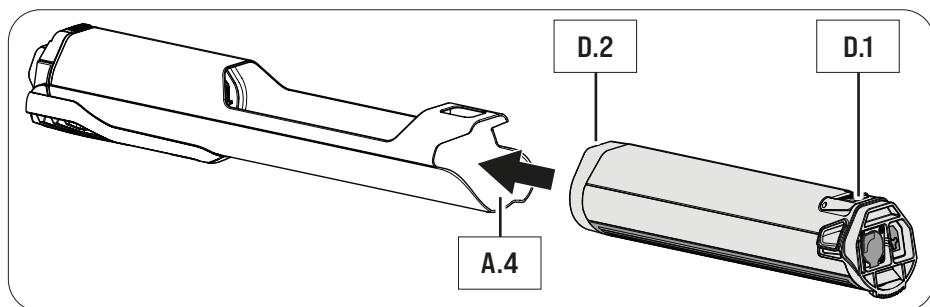


Als na het indrukken van de aan-uitknop geen van de ledlampjes op de laadniveau-indicator brandt, is dit een aanwijzing dat de ACCU beschadigd is.

In dit geval plaatst u de ACCU niet in de MOTOREENHEID, maar neemt u contact op met een erkende specialist.

### 27.2 ACCU in de MOTOREENHEID plaatsen

1. Houd de MOTOREENHEID met één hand vast en de ACCU met de andere hand.
2. Plaats de ACCU met de interface **[D.2]** eerst voor de lege accuhouder **[A.4]** en richt deze zo uit dat de drukknop **[D.1]** voor de accuvergrendeling zich aan dezelfde kant bevindt als de bijbehorende opening op de MOTOREENHEID.

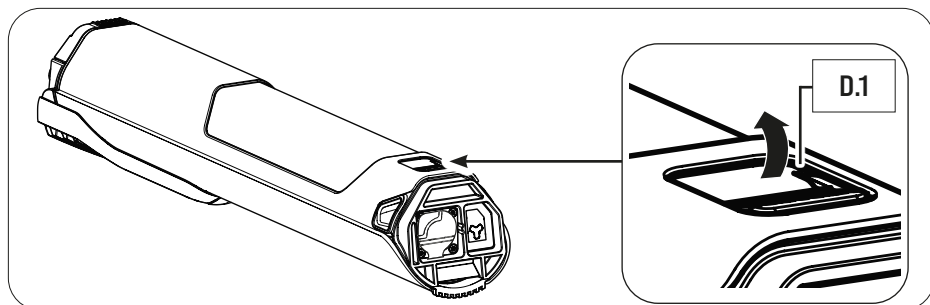


De ACCU is zo ontworpen dat deze alleen in de accuhouder kan worden geplaatst als deze correct is uitgelijnd. Als u problemen ondervindt bij het plaatsen van de ACCU in de accuhouder, kan het zijn dat u de ACCU niet goed hebt uitgelijnd. Controleer daarom in dit geval eerst de juiste uitlijning van de ACCU en probeer deze opnieuw te plaatsen.

Als het niet mogelijk is om de ACCU in de accuhouder te plaatsen ondanks de juiste uitlijning, kan dit erop wijzen dat een van de componenten beschadigd is. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de ACCU niet in de accuhouder kan worden geplaatst, maar neem contact op met een erkende specialist.

### 3. Plaats de ACCU voorzichtig zo ver mogelijk in de accuhouder van de MOTOREENHEID.

Wanneer u de ACCU correct en helemaal in de accuhouder hebt geplaatst, schuift de drukknop op de ACCU in de bijbehorende opening op de motoreenheid en vergrendelt deze de accu in positie. Wanneer de drukknop op de ACCU in de opening van de MOTOREENHEID vastklikt, is er een klikgeluid te horen.



Als de ACCU niet vergrendeld is, trek deze er dan weer uit, zorg ervoor dat er geen vuil in de MOTOREENHEID zit waardoor de ACCU niet kan worden geplaatst en probeer het dan nog een keer. Gebruik het aandrijfsysteem niet als de ACCU niet kan worden vergrendeld. Neem in dat geval contact op met een erkende specialist.



## 27.3 ACCU uit de MOTOREENHEID verwijderen



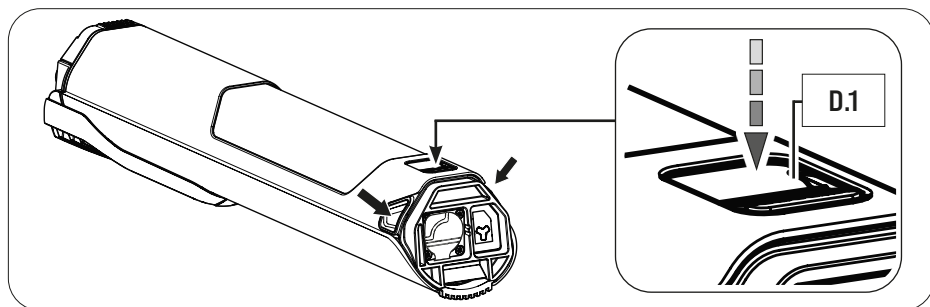
**VOORZICHTIG**

**Gevaar voor beknelling!**

Als de ACCU uit de MOTOREENHEID wordt gehaald, kunnen uw vingers bekneld raken.

► Wanneer u op de drukknop drukt of de ACCU verwijdert, moet u erop letten dat uw vingers niet bekneld raken.

1. Houd de MOTOREENHEID met één hand vast en de ACCU met de andere hand.
2. Druk de drukknop **[D.1]** helemaal in om de ACCU uit de vergrendeling los te maken.



3. Houd de drukknop ingedrukt, pak de ACCU aan de twee greeppunten vast en trek de ACCU voorzichtig uit de accuhouder **[A.4]**.

De twee greeppunten bevinden zich aan de zijkant aan het bovenste uiteinde van de ACCU (zie pijlen).

## 27.4 ACCU uitschakelen

→ Schakel de ACCU uit door de aan-uitknop **[D.5]** ingedrukt te houden.



## 27.5 Laadniveau en SOH van de ACCU opvragen



Aan de hand van de laadniveau-indicator **[D.4]** van de ACCU kunt u het actuele laadniveau van de ACCU **vóór of tijdens het gebruik** opvragen (bijvoorbeeld voor de routeplanning).

De laadniveau-indicator wordt niet gebruikt om tijdens het laadproces vast te stellen of de ACCU al tot het maximum is opgeladen of nog verder kan worden opgeladen. Dit kunt u zien aan de led-indicatie **[E.8]** van de LADER.

→ Meer gedetailleerde informatie vindt u op in hoofdstuk 30.2 “LADER op de ACCU aansluiten”.

Na het inschakelen van de ACCU toont de laadniveau-indicator **[D.4]** eerst een startanimatie. Direct daarna geven de leds kort het huidige laadniveau van de ACCU aan. Vervolgens gaat de laadniveau-indicator uit.

### Actueel laadniveau van de ACCU opvragen

→ Druk bij een ingeschakelde ACCU één keer op de aan/uit-knop **[D.5]** op de ACCU om het huidige laadniveau te controleren (bijv. voor of tijdens een (langere) rit).

Afhankelijk van het laadniveau varieert het aantal leds, waarbij elke led 20% van de capaciteit vertegenwoordigt. Als alle vijf de ledlampjes branden, is de ACCU helemaal opgeladen.

### SOH opvragen

→ Druk tweemaal achter elkaar op de aan/uit-knop **[D.5]** op de ACCU (dubbelklikken) wanneer de ACCU is ingeschakeld om de ‘gezondheidstoestand’ (SOH) van de ACCU op te vragen.

De SOH wordt weergegeven in stappen van 20% (net als bij de indicatie voor het laadniveau van de ACCU): Als alle vijf ledlampjes knipperen, heeft de ACCU een SOH van 100%, als vier ledlampjes knipperen, 80% etc.

## 27.6 Automatisch uitschakelen van de AccU

De ACCU schakelt automatisch uit als de elektrische fiets gedurende 8 uur niet is bewogen en er geen toets of aanraaksensor op de AFSTANDBEDIENING is ingedrukt. Als het laadniveau van de ACCU lager is dan 30%, vindt de automatische uitschakeling al na 3 uur plaats en niet pas na 8 uur.

→ Druk één keer op de aan-uitknop **[D.5]** op de ACCU om de ACCU weer in te schakelen (‘wekken’).



## 27.7 ACCU laden

### **WAARSCHUWING**

#### **Brandgevaar door onjuiste hantering!**

Als u de ACCU verkeerd gebruikt of probeert op te laden met een niet-compatibele lader, kan dit brand veroorzaken.

- Gebruik alleen originele en compatibele LADERS van Fazua om de ACCU op te laden.
- De ACCU en LADER worden warm tijdens het opladen, dus houd ze uit de buurt van ontvlambare materialen.
- Laat de ACCU en LADER nooit onbeheerd achter tijdens het opladen.

### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor elektrische schok!**

Onjuist gebruik van de LADER of een verkeerde netaansluiting kan u en anderen blootstellen aan het risico op een elektrische schok.

- Volg de instructies in sectie “LADER” op.

U kunt de ACCU tijdens het opladen in de MOTOREENHEID laten zitten, maar ook uit de MOTOREENHEID halen en apart opladen. Het oplaadproces kan bovendien op elk moment worden onderbroken. U kunt de ACCU niet opladen als de temperatuur buiten de toegestane bereik voor de laadtemperatuur ligt. Dit is ook niet mogelijk als de ACCU verbonden is met de LADER. Opladen is pas weer mogelijk als de toegestane laadtemperatuur is bereikt.

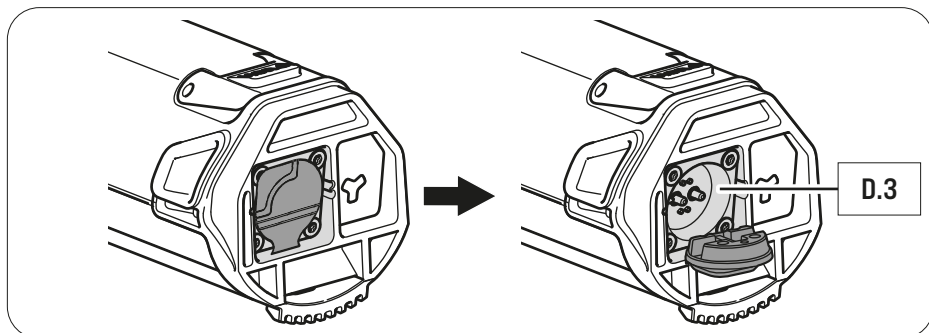
- Laad de ACCU helemaal op voor het eerste gebruik, zodat u de volledige capaciteit van de ACCU kunt gebruiken.



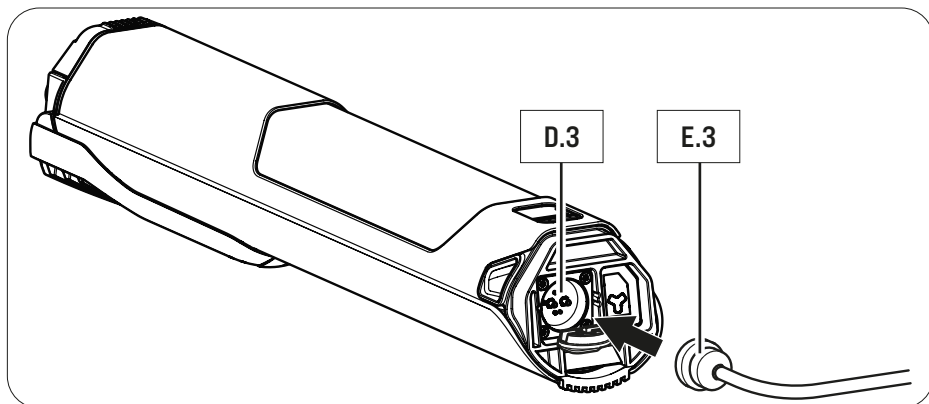


## 27.7.1 ACCU aansluiten op de LADER

1. Klap het afdekkapje open om toegang te krijgen tot de laadaansluiting [D.3].



2. Steek de laadstekker [E.3] in de laadaansluiting op de ACCU. Omdat de laadstekker magnetisch gecodeerd is, kan deze alleen in de juiste positie worden aangesloten.



3. Steek de netstekker [E.5] in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.

Het oplaadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet.



### **27.7.2 Oplaadproces beëindigen**

1. Koppel de LADER los van het stroomnet door de netstekker **[E.5]** uit het stop-contact te trekken.
2. Koppel vervolgens de LADER los van de ACCU door de laadstekker **[E.3]** uit de laadaansluiting **[D.3]** van de ACCU te trekken.
3. Klap het afdekkapje weer dicht om de laadaansluiting **[D.3]** te sluiten.  
Zorg er altijd voor dat de afdekklep de laadaansluiting goed afsluit als u de ACCU niet aan het opladen bent. Dit voorkomt dat vocht, vuil of iets dergelijks in de laadaansluiting terechtkomt en de ACCU beschadigt.
4. Breng de MOTOREENHEID met de ACCU weer correct op de elektrische fiets aan.

### **27.8 Laadproces**

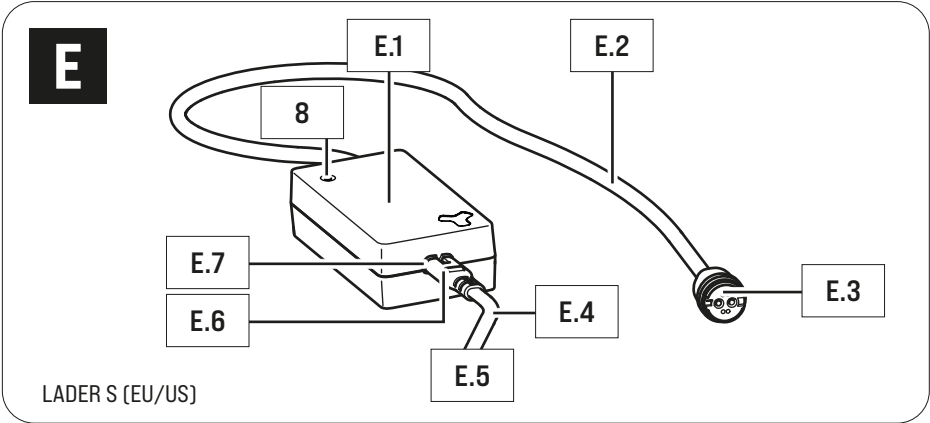
Het laadproces begint zodra u de laadstekker **[E.3]** van de LADER hebt aangesloten op de laadaansluiting **[D.3]** van de ACCU en de LADER op het elektriciteitsnet.

De knipperende ledlampjes van de laadniveau-indicator **[D.4]** op de ACCU geven aan dat de ACCU wordt opgeladen.



# LADER

## 28 GEDETAILLEERD OVERZICHT EN COMPONENTNAMEN: LADER



### Componentnamen


- E.1 → Netadapter
- E.2 → Laadkabel
- E.3 → Laadstekker
- E.4 → Netkabel
- E.5 → Netstekker [stroomaansluiting]\*
- E.6 → Apparaatstekker
- E.7 → Netaansluiting
- E.8 → Led-indicatie

## 29 TECHNISCHE GEGEVENS

TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE LADER	
Modelaanduiding	→ LADER S (EU/US)
Nominale ingangsspanning	→ 220-240 V AC (LADER S (EU)) → 90-120 V AC (LADER S (US))
Frequentie	→ 50/60 Hz
Laadstroom	→ 2 A
Laadtijd, ca.	→ 3,5 h

\* Verschilt van land tot land, dus daarom zonder afbeelding.



TECHNISCHE GEGEVENS VAN DE LADER	
Beschermingsklasse	→ 2 [symbool: 
Beschermingsgraad	→ IP54
Gewicht, ca.	→ 0,39 kg
Bedrijfstemperatuur	→ 0 °C bis +45 °C
Opslagtemperatuur	→ 0 °C bis +45 °C

## 30 LADER GEBRUIKEN

### WAARSCHUWING

#### Gevaar voor elektrische schokken en brand!

Als u een beschadigde LADER gebruikt, kunt u uzelf en anderen blootstellen aan het risico van een elektrische schok. Als u de LADER onjuist of met een niet-compatibele accu gebruikt, kunt u brand veroorzaken.

- ▶ Voordat u de LADER gebruikt, moet u alle onderdelen controleren op beschadigingen.
- ▶ Gebruik nooit een beschadigde LADER.
- ▶ Gebruik de LADER alleen in droge ruimtes binnenshuis.
- ▶ Houd water of andere vloeistoffen uit de buurt van de LADER of de onderdelen ervan.
- ▶ De LADER en de ACCU worden tijdens het laden warm, dus houd ze uit de buurt van brandbare materialen en laat beide componenten niet onbeheerd achter tijdens het laden.
- ▶ Plaats de LADER en de ACCU tijdens het laden op een goed geventileerde ondergrond.
- ▶ Gebruik de LADER alleen om originele en compatibele Fazua-ACCU'S op te laden.
- ▶ Probeer nooit niet-oplaadbare batterijen op te laden!

### 30.1 LADER voorbereiden

1. Houd de netadapter [E.1] en de netkabel [E.4] bij de hand.
2. Steek de apparaatstekker [E.6] van de netkabel in de netaansluiting [E.7] van de netadapter.



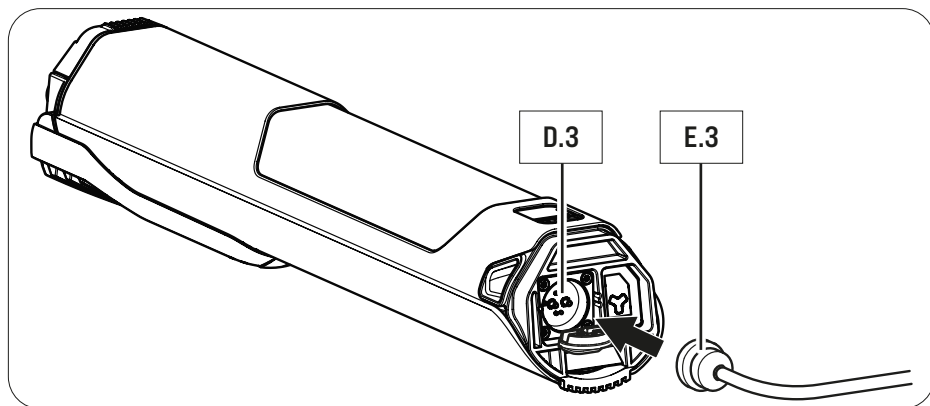
## 30.2 LADER op de ACCU aansluiten

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Gevaar voor elektrische schok!

Bij onjuiste netaansluiting kunnen u en anderen worden blootgesteld aan het risico van een elektrische schok.

- Sluit eerst de LADER aan op de ACCU voordat u de LADER op de voeding aansluit.
  - Sluit de LADER alleen aan op een gemakkelijk toegankelijk, goed geïnstalleerd en geaard stopcontact.
  - Controleer of de netspanning bij de netaansluiting gelijk is aan de specificatie op de LADER.
1. Klap het afdekkapje open om toegang te krijgen tot de laadaansluiting [D.3] van de ACCU.
  2. Steek de laadstekker [E.3] van de LADER in de laadaansluiting [D.3] van de ACCU.



3. Steek de netstekker [E.5] in een geschikt stopcontact om de stroomaansluiting te maken.



Het oplaadproces start automatisch na aansluiting op het elektriciteitsnet.

Tijdens het laden licht de **led-indicatie [E.8]** op de netadapter **rood** op. Dit geeft aan dat de **ACCU** wordt geladen.

Wanneer de kleur van de **led-indicatie** overgaat naar **groen**, geeft dat aan dat de **ACCU** volledig is opgeladen.



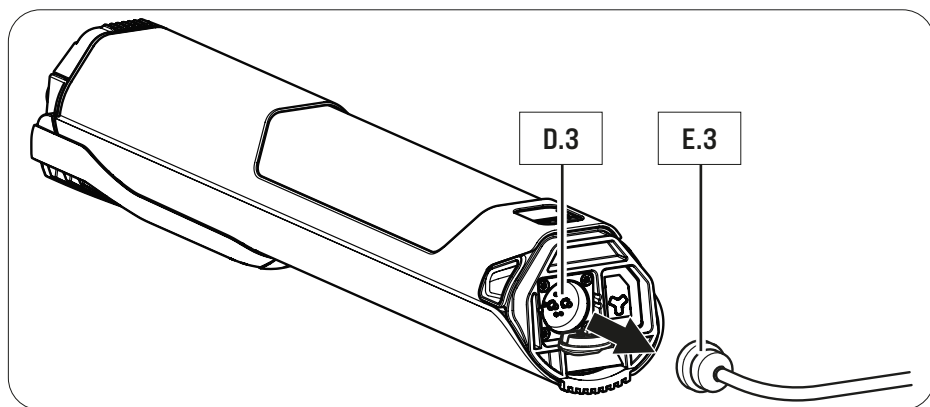
### 30.3 LADER ontkoppelen van ACCU

#### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaar voor elektrische schok!**

Bij onjuiste netaansluiting kunnen u en anderen worden blootgesteld aan het risico van een elektrische schok.

- Koppel eerst de LADER los van het elektriciteitsnet voordat u de LADER van de ACCU loskoppelt.
- 1. Wanneer het opladen is voltooid, haalt u de netstekker **[E.5]** van de LADER uit het stopcontact om deze van het elektriciteitsnet los te koppelen.
- 2. Koppel vervolgens de LADER los van de ACCU door de laadstekker **[E.3]** uit de laadaansluiting **[D.3]** te trekken.



- 3. Koppel vervolgens de netkabel **[E.4]** los van de netadapter **[E.1]** en houd de twee onderdelen van de LADER gescheiden van elkaar.





**Fazua GmbH**

Marie-Curie-Straße 6

85521 Ottobrunn, Duitsland

[www.fazua.com](http://www.fazua.com)